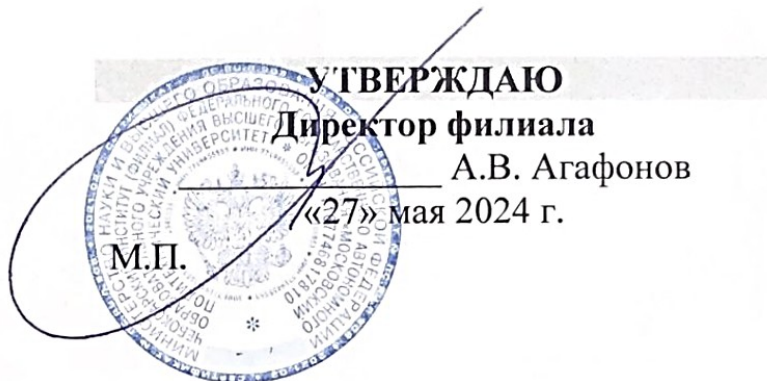


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Агафонов Александр Витальевич
Должность: директор филиала
Дата подписания: 20.05.2024 16:51:55
Уникальный идентификатор:
2539477a8ecf706dc9c1164bc411eb6d3c4ab06

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

«МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок
(по видам транспорта)»
(код и наименование дисциплины)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Уровень профессионального образования | <u>Среднее профессиональное образование</u> |
| Образовательная программа | <u>Программа подготовки специалистов среднего звена</u> |
| Специальность | <u>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</u> |
| Квалификация выпускника | <u>техник</u> |
| Форма обучения | <u>очная и заочная</u> |
| Год начала обучения | <u>2024</u> |

Чебоксары, 2024

Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы по учебной дисциплины «МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)» обучающимися по специальности: 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Организация-разработчик: Чебоксарский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет»

Разработчики: Виноградова Татьяна Геннадьевна, кандидат технических наук, доцент

Методические указания одобрены на заседании кафедры (протокол № 09, от 18.05. 2024 года).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические рекомендации по выполнению внеаудиторной самостоятельной работы по дисциплине «МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)» предназначены для обучающихся по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) программа изучения каждой из дисциплин, входящих в учебный план, предусматривает, кроме обязательных часов аудиторной работы, также и определенные объемы самостоятельной работы студента.

Методические рекомендации подготовлены в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины «МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и призваны помочь студентам при самостоятельном изучении вопросов учебной дисциплины.

Изучение дисциплины «МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)» формирует у студентов комплексное представление о методах организации работы персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров. Развивает умение осуществлять расчеты за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

Настоящие методические рекомендации содержат работы, которые позволят обучающимся самостоятельно овладеть профессиональными знаниями и умениями по специальности, опытом творческой и исследовательской деятельности и направлены на формирование следующих компетенций:

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

Всего часов на самостоятельную работу – **299**. Количество часов, отводимое на каждую самостоятельную работу, определяется сложностью выполняемой работы. Уровень сложности определяет преподаватель.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Тема 1 Теоретические и методологические основы транспортной логистики.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 12 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Парадигмы логистики».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению: Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 2. Транспортная логистика как одна из функциональных областей логистики.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 10 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Понятийный аппарат транспортной логистики».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению: Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 3. Логистическое администрирование транспортного процесса

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 20 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Информационная база логистического анализа для принятия управленческих решений»

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 4. Формирование логистических издержек на транспорте.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 20 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Формирование транспортных

тарифов с учетом выполнения логистической миссии и уровня конкурентоспособности»

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 5. Управление закупками материальных ресурсов в транспортной компании.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 20 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Процедура рационального выбора поставщиков топлива, материалов, запчастей, агрегатов, автошин».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 6. Управление запасами в транспортной компании.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 50 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Система с фиксированным интервалом времени между заказами».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 7. Управление процессами складирования и организации складской деятельности в транспортной компании.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 50 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Определение понятия «физическое распределение», его сущность и роль».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной

работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 8. Управление логистикой потоковых процессов автосервиса в транспортной компании.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 50 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Операционный и логистический менеджмент в сервисном обслуживании транспорта: толкающие и тянущие производственные системы».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 9. Логистические решения в планировании транспортных процессов.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 50 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Методы оперативного планирования и управления производством на транспорте».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

Тема 10. Принципы логистического управления пассажирскими автоперевозками.

Цель: Систематизировать и закрепить основные знания по теме.

Количество часов – 17 часов.

Задание: Выполнить конспект по теме «Современное состояние логистического управления пассажирскими перевозками».

Форма представления задания: Конспект

Контроль качества выполненной работы: проверка письменной работы.

Критерии оценки выполненной работы: полнота и верность

выполнения.

Требования к выполнению:

Выполняя задание, используйте нормативные документы.

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Методические рекомендации по выполнению конспекта

Конспект является одной из форм самостоятельной работы по данному курсу. Конспект посвящен углубленному анализу проблем.

Цель методических указаний – оказание помощи студентам в их самостоятельной работе, особенно, в самостоятельной проработке специальной литературы. При подготовке реферата прорабатывается несколько источников по теме: статьи, журналы, словари, учебная литература по ССиМ.

При написании конспекта часто приводятся цитаты – дословные выдержки из текста статьи. Цитаты завершаются в тексте квадратными скобками, где и сопровождаются ссылками на источник, в которых первое число означает порядковый номер данного источника в общем, списке использованной литературы, а второе – номер страницы, с которой вы цитируете.

Конспект должен состоять из трех частей: введения, основной части и заключения. Введение всегда начинается с третьей страницы (после титульного листа и содержания) и должно освещать следующие вопросы:

1. Актуальность, новизну и дискуссионность избранной проблемы.
2. Постановка проблемы, освещенной в основной части реферата.
3. Краткий обзор состояния проблемы на основе анализа литературы.
4. Определение цели и задач данной работы.

Конспект должен содержать не менее 2 страниц тетрадного листа.

Основная часть должна быть построена связно, делиться на определенные смысловые части, в которых последовательно раскрываются основные вопросы, касающиеся предмета исследования, его свойств, функций и видов. Эти части должны иметь названия, зафиксированные в «содержании» с отметкой соответствующей страницы, с которой начинается данная часть материала.

В содержание работы обязательно входят и собственные мысли студента по анализу данной проблемы.

В начале основной части должен быть представлен подробный анализ основных определений, относящихся к предмету работы, их свойств, видов. Могут быть уместны примеры и различная наглядность (образцы документов по планированию на предприятии).

Заключение выполняет следующие функции:

1. Обобщение информации, изложенной в конспекте.

2. Формулировка основных выводов.

3. Описание направлений развития изучаемого объекта.

Список использованной литературы должен быть оформлен в конце реферата в алфавитном порядке (в соответствии с требованиями библиографического стандарта. См. приложение).

Шкала оценивания конспекта

| <i>Оценка</i> | <i>Критерий</i> |
|---------------------|---|
| «Отлично» | <p>Содержание работы соответствует теме, объем укладывается в заданные рамки: 2-5 страниц. Текст отформатирован согласно основным рекомендациям, везде, где необходимо, сопровождается сносками на источники и литературу (в том числе Интернет-ресурсы), оформленными надлежащим образом.</p> <p>В тексте представлен анализ основных проблем, заявленных во Введении.</p> <p>Все разделы работы логично связаны. Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано отличное использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Высокая степень самостоятельности и оригинальности представленного материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Заключение содержит все необходимые выводы по результатам исследования и соответствует поставленной во Введении цели. Список источников и литературы содержит все упомянутые в основном тексте документы и литературу, ошибок в оформлении нет.</p> |
| «Хорошо» | <p>Содержание работы соответствует теме, объем укладывается в заданные рамки: 2-5 страниц. Текст отформатирован согласно основным рекомендациям, везде, где необходимо, сопровождается сносками на источники и литературу (в том числе Интернет-ресурсы), оформленными надлежащим образом. Основная часть работы включает в себя несколько разделов или минимум две главы, разбитые на параграфы. В тексте представлен анализ основных проблем, заявленных во Введении. Все разделы работы логично связаны. Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Средняя степень самостоятельности и оригинальности представленного материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют серьезные стилистические и орфографические ошибки в тексте. Заключение содержит основные выводы по результатам исследования и соответствует поставленной во Введении цели. Список источников и литературы содержит все упомянутые в основном тексте документы и литературу, в оформлении имеются незначительные ошибки.</p> |
| «Удовлетворительно» | <p>Содержание работы соответствует теме, объем несколько больше или меньше заданного. Текст отформатирован согласно основным</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | <p>рекомендациям, не везде, где необходимо, есть сноски на источники и литературу (в том числе Интернет-ресурсы), которые оформлены с некоторыми ошибками. Основная часть работы включает в себя несколько разделов или минимум две главы, разбитые на параграфы. Не все заявленные во Введении проблемы проанализированы в основном содержании. Разделы логично связаны. Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины. Выводы самостоятельны, но присутствуют стилистические, пунктуационные, орфографические ошибки. Заключение содержит основные выводы по результатам исследования, частично соответствует поставленной во Введении цели. Список источников и литературы содержит не все упомянутые в основном тексте документы и литературу (больше или меньше наименований), в оформлении имеются ошибки.</p> |
| «Неудовлетворительно» | <p>Содержание работы не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени, объем значительно больше или меньше заданного. Текст не отформатирован согласно основным рекомендациям, отсутствуют сноски на источники и литературу (в том числе Интернет-ресурсы). Структура работы представляет собой либо сплошной текст без разбивки на главы и параграфы, либо нарушена логика последовательности разделов. Нарушена логика изложения, имеются многочисленные стилистические ошибки, которые приводят к существенному искажению смысла. Большое число пунктуационных и орфографических ошибок. Заключение содержит выводы, не соответствующие поставленной во Введении цели. Список литературы содержит не всю упомянутую в основном тексте литературу (больше или меньше наименований), в оформлении повсеместно имеются ошибки.</p> |

Методические рекомендации по теме 1

Теоретические и методологические основы транспортной логистики

Выписать основные определения.

Представить примеры основ транспортной логистики.

Пример решения:

Роль транспорта всегда была высока, несмотря на время и общество. Постоянно с развитием человечества, государства развивался и транспорт. Особенно велико было его значение для огромных стран, что в первую очередь, касается России. Актуальность выбранной темы курсовой работы обозначена тем, что непосредственно транспортная логистика является важным звеном товарооборота на всех его стадиях, от производства товара (оптимизация доставки сырья, комплектующих и т.д.) до оптимизации доставки готовой продукции конечному потребителю. К транспортной логистике в России в последнее время увеличился интерес. С начала 21 века стало появляться больше транспортных компаний, желающих заработать на транспортировке грузов. Начали появляться коммерческие автомобильные компании по перевозке пассажиров вытесняя муниципальный транспорт. Актуальность транспортной логистики обусловлена необходимостью транспортировать все возрастающие потоки грузов без соответствующего

увеличения количества осуществляющего перевозки транспорта.

Логистика транспортного процесса охватывает и управление погрузочно-разгрузочными операциями, относящимися к перевозочной деятельности, которое включает в себя принятие оптимальных решений относительно погрузки и выгрузки грузов у отправителей и получателей, управление перевалкой грузов с одного вида транспорта на другой на железнодорожных станциях и складах, в портах и терминалах, расположенных на пути следования транспортных потоков. В сферу управления погрузочно-разгрузочными операциями входят решения и по перестановке вагонов с одной колеи на другую на пограничных переходах, взвешиванию груженых вагонов и автомобилей.

К основной деятельности логистики экспедиционного обслуживания относится управление подготовкой груза к перевозке, приемом и сдачей груза, хранением груза, маркировкой груза, консолидацией отправок, охраной и сопровождением груза, оформлением документации, расчетными операциями, включая страховые и банковские операции, касающиеся движения товаров. Посредническая деятельность охватывает организацию и координацию доставки, решение вопросов о попутной загрузке транспортных средств, выбор вида и типа подвижного состава, выбор тары и упаковки, выбор перевозчика и оптимального маршрута, слежение за грузами, уведомление о вывозе и доставке груза, передачу данных.

Экономической сущностью транспортной логистики является создание потребительной стоимости (value in use) или так называемой полезности пространства (place utility или space utility) и полезности времени (time utility). Полезность пространства и времени для логистики транспортного процесса и логистики экспедиционного обслуживания имеет свою специфику. Она заключается в том, что транспорт акцентирует внимание на перемещении в пространстве как груза, так и транспортных средств, в то время как экспедиционное обслуживание сосредоточивается на операциях складирования, выборе тары и упаковки, оформлении документации и других посреднических или сервисных услугах. Нахождение груза в пути, на складах, под погрузочно-разгрузочными и другими операциями определяет время, в течение которого капитал находится в товарной форме.

Для логистики транспортного процесса более приемлемо создание потребительской цены транспортировок, так как его продукцией является именно перевозка груза. Транспортные расходы обращаемого на внутреннем рынке товара могут достигать половины продажной цены, а в международной торговле даже превышать оптовую цену товара. Так бывает в основном при перевозке массовых грузов на большие расстояния.

При формулировании цели транспортной логистики, прежде всего, необходимо учитывать следующие два обстоятельства:

- в развитых странах, а сейчас уже и в России перевозки осуществляются в конкурентных условиях;
- перевозчики являются свободными субъектами рынка и одними из главных участников потоковых процессов.

Следовательно, цель транспортной логистики двойственна. С одной стороны, она заключается в организации оптимальных транспортных потоков (т.е. потоков товаров, пассажиров и транспортных средств) путем гармонизации интересов перевозчиков и других участников логистической цепочки на основе системности и зачастую с использованием категории экономических компромиссов, с другой стороны, в получении транспортными предприятиями максимальной прибыли и обеспечении их устойчивого положения на рынке логистических услуг при выполнении требований качественного и количественного характера, предъявляемых со стороны клиентуры.

Шкала оценивания расчетов

| Критерий | Оценка |
|--|---------------------|
| обучающийся ясно изложил условие задачи, решение обосновал | Отлично |
| обучающийся ясно изложил условие задачи, но в обосновании решения имеются сомнения; | Хорошо |
| обучающийся изложил решение задачи, но обосновал его формулировками обыденного мышления; | Удовлетворительно |
| обучающийся не уяснил условие задачи, решение не обосновал либо не сдал работу на проверку (в случае проведения решения задач в письменной форме). | Неудовлетворительно |

3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. Адылин, И. П. Правила безопасности дорожного движения : учебно- методическое пособие / И. П. Адылин. — Брянск : Брянский ГАУ, 2018. — 100 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/133038>.
2. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 344 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17136-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/539312>).

Дополнительная литература

3. Петридис, Н. Г. Оборудование хранилищ и устройства для погрузочно- разгрузочных работ : учебное пособие / Н. Г. Петридис. — Минск : РИПО, 2020. — 247 с. — ISBN 978-985-7234-82-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/194904>.

— Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Миротин, Л. Б. Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием : учебное пособие / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, Е. А. Лебедев. — 2-е изд., испр. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 228 с. — ISBN 978-5-9729-0666-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодика

1. 5 колесо: отраслевой журнал. <https://5koleso.ru>. - Текст: электронный.

2. Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета: Научный рецензируемый журнал. <https://vestnik.sibadi.org/jour/index> - Текст: электронный.

3. Журнал Стандарт// Режим доступа: URL: <https://www.comnews.ru/standart> - Текст: электронный.

4. За рулем: ежемесячный журнал, представлен в читальном зале Филиала, а также в библиотеке. <https://www.zr.ru>

3.2. Электронные издания

| Профессиональная база данных и информационно-справочные системы | Информация о праве собственности (реквизиты договора) |
|---|---|
| <p>Агентство автомобильного транспорта Адрес ресурса: https://rosavtotransport.ru/ru/</p> | <p>ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ Опасные грузы Межведомственная Аттестационная Комиссия Тахографический контроль РФ Тахографический контроль ЕСТР Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов Международное автобусное сообщение Межрегиональное автобусное сообщение Судебная практика Обеспечение безопасности дорожного движения Профессиональная компетентность международных автоперевозчиков</p> |
| <p>Университетская информационная система РОССИЯ https://uisrussia.msu.ru/</p> | <p>Тематическая электронная библиотека и база для прикладных исследований в области экономики, управления, социологии, лингвистики, философии, филологии, международных отношений, права. свободный доступ</p> |
| <p>научная электронная библиотека Elibrary http://elibrary.ru/</p> | <p>Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - это крупнейший российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 26 млн научных статей и публикаций, в том числе электронные версии более 5600 российских научно-технических журналов, из которых более 4800 журналов в открытом доступе свободный доступ</p> |
| <p>Грузовой и общественный транспорт Российской Федерации Адрес ресурса: http://transport.ru/</p> | <p>Грузовой и общественный транспорт Российской Федерации. Новости развития транспортных сетей и грузоперевозки.</p> |
| <p>Право.РУ https://pravo.ru/</p> | <p>российская компания, владелец одноимённого тематического интернет-издания, разработчик одноимённой справочно-правовой системы и специализированного программного обеспечения</p> |
| <p>АРЭ - Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций http://www.far-aerf.ru</p> | <p>Некоммерческая организация, объединяющая на основе добровольного членства транспортно-экспедиторские, перевозочные, страховые компании России,</p> |