

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Агафонов Александр Викторович  
Должность: директор филиала  
Дата подписания: 27.09.2021 04:44:54  
Уникальный идентификатор: 2539477a8ecf706dc9cf164bc411eb6d3c4ab06

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА**



**УТВЕРЖДАЮ**  
**Директор филиала**

А.В. Агафонов

» 10 2021 г.

**«МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)»**

(код и наименование дисциплины)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Уровень  
профессионального  
образования

**Среднее профессиональное образование**

Образовательная  
программа

**Программа подготовки специалистов среднего звена**

Специальность

**23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам)  
(базовая подготовка)**

Квалификация  
выпускника

**техник**

Форма обучения

**заочная**

Год начала обучения

**2022**

Методические указания по выполнению курсовой работы разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 376 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 29 мая 2014 г., № 32499).

Разработчик: Федоров Денис Игоревич, кандидат технических наук, доцент кафедры транспортно-энергетических систем

Программа одобрена на заседании кафедры (протокол № 10 от 14.05.2022г.).

## ВВЕДЕНИЕ

Курсовая работа по междисциплинарному курсу МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном транспорте), профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), является одним из основных видов учебных занятий и формой контроля учебной работы.

Курсовая работа – это практическая деятельность обучающегося по изучаемому междисциплинарному курсу профессионального модуля конструкторского, технологического, исследовательского, аналитического, практического или опытно-экспериментального характера.

Выполнение курсовой работы по междисциплинарному курсу МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном транспорте), профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), направлено на приобретение практического опыта по систематизации полученных знаний, практических умений, совершенствование профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Выполнение курсовой работы осуществляется под руководством преподавателя по междисциплинарному курсу МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном транспорте), профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта). Курсовая работа подлежит обязательной защите.

Методические рекомендации определяют цели и задачи, порядок выполнения, содержат требования к оформлению курсовой работы и практические советы по подготовке и прохождению процедуры защиты.

Выполнение курсовой работы предусмотрено учебным планом по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (на автомобильном транспорте), (базовая подготовка), является обязательным для всех обучающихся. При получении неудовлетворительной оценки по курсовой работе обучающемуся может быть предоставлено право доработки работы в установленные сроки и повторной защиты. При получении неудовлетворительной оценки по курсовой работе обучающийся не может быть допущен к итоговой (промежуточной) аттестации по междисциплинарному курсу, а также экзамену (квалификационному) по профессиональному модулю.

Консультации по выполнению курсовой работы могут проводиться в рамках учебных часов, отведенных МДК, как в ходе изучения профессионального модуля, так и по индивидуальному графику согласно индивидуальной образовательной программе обучающегося.

## **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Выполнение курсовой работы рассматривается как вид учебной работы по междисциплинарному курсу МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном транспорте), профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), и реализуется в пределах времени, отведенного на его изучение.

### **1.1 Цель курсовой работы**

Выполнение обучающимся курсовой работы по междисциплинарному курсу МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном транспорте), профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта), проводится с целью:

Совершенствование умений:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- анализировать документы, регламентирующие работу объектов транспорта;
- систематизировать полученные знания и практические умения по ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- осуществлять поиск, обобщать, анализировать необходимую информацию;
- проектировать производственный процесс перевозки грузов в заданных условиях;
- разрабатывать мероприятия для решения поставленных в курсовой работе задач.

### **1.2 Задачи курсовой работы**

Задачи курсовой работы

- поиск, обобщение, анализ необходимой информации;
- разработка материалов в соответствии с заданием на курсовую работу;
- оформление курсовой работы в соответствии с заданными требованиями;
- выполнение графической или реальной части курсовой работы;
- подготовка и защита (презентация) курсовой работы.

## 2 СТРУКТУРА КУРСОВОЙ РАБОТЫ

### 2.1 Структура курсовой работы

По содержанию курсовая работа может носить аналитический, практический или опытно - экспериментальный характер. По объему курсовая работа должна быть не менее 15 - 20 страниц печатного текста.

По структуре **курсoвая работа практического характера** включает в себя:

- содержание;
- введение (подчеркивается актуальность и значение темы, формулируются цели и задачи работы);
- основную часть (обычно состоит из двух разделов: в первом разделе содержатся теоретические основы разрабатываемой темы; вторым разделом является практическая часть, которая представлена расчетами, таблицами, схемами и т.п.);
- заключение (выводы и рекомендации относительно возможностей практического применения материалов работы);
- список литературы;
- приложения.

## 3 ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

### 3.1 Выбор темы

Курсовая работа выполняется при обучении на базе основного общего образования.

Тематику курсовых работ разрабатывает преподаватель, исходя из содержания программы междисциплинарного курса профессионального модуля, требований работодателей, основных тенденций развития производства. Перечень тем курсовых работ, рассматривается на заседании М(Ц)К и утверждается заместителем директора учебно-производственной работе. При формировании тем соблюдается принцип: одна тема – один студент (Приложение 1).

Распределение и закрепление тем производит преподаватель. При закреплении темы обучающийся имеет право выбора по выполнению работы по той или иной теме из предложенного списка. Тема курсовой работы может быть предложена обучающимся при условии обоснования им ее целесообразности и с учетом направления его деятельности (выполняемых видов работ) на производственной практике.

Протокол закрепления тем курсовых работ (Приложение 2) составляется преподавателем, утверждается заместителем директора по учебно-производственной работе. Оригинал протокола хранится в учебной части, копия - у преподавателя. Самостоятельно изменить тему после ее утверждения обучающийся не может.

### **3.2 Получение индивидуального задания**

После выбора темы в начале 6 семестра, не позднее, чем за 2 месяца до защиты курсовой работы, обучающийся получает индивидуальное задание установленной формы (Приложение 3).

### **3.3 Составление плана подготовки курсовой работы**

В самом начале работы необходимо обучающимся совместно с руководителем составляется план выполнения курсовой работы (Приложение 4). При составлении плана необходимо уточнить полный круг вопросов, подлежащих изучению и исследованию, структуру работы, сроки её выполнения, определить необходимую литературу. Обязательно составляется рабочая версия содержания курсовой работы по разделам и подразделам.

При подготовке курсовой работы необходимо иметь:

1. Календарный план выполнения курсовой работы.
2. График индивидуальных консультаций руководителя.

Запомните: своевременное выполнение каждого этапа курсовой работы - залог успешной защиты и гарантия допуска к итоговой (промежуточной) аттестации, экзамену (квалификационному) по ПМ и междисциплинарному курсу.

### **3.4 Подбор, изучение, анализ и обобщение материалов по теме**

Прежде чем приступить к разработке содержания курсовой работы, очень важно изучить различные источники (законы, нормативно – техническую документацию (ГОСТы, СНИПы, положения, регламенты, уставы и т.п.), ресурсы Интернет, учебные издания и др.) по заданной теме.

Процесс изучения учебной, научной, нормативно - технической и другой литературы требует внимательного и обстоятельного осмысления, конспектирования основных положений, кратких тезисов, необходимых фактов, цитат, что в результате превращается в обзор соответствующей книги, статьи или других публикаций.

От качества работы на данном этапе зависит качество работы по факту её завершения. При изучении различных источников очень важно все их фиксировать сразу. В дальнейшем данные источники должны войти в список используемой литературы.

Практический совет: создать в своем компьютере файл «Литература по курсовой работе» и постепенно туда вписывать исходные данные любого источника, который изучены по теме курсовой работы. Чтобы не делать работу несколько раз, внимательно изучите требования к составлению списка источников и литературы (Приложение 5). Не забудьте указывать страницы источника, на которых отражена необходимая информация.

Результат этого этапа курсовой работы – это сформированное понимание предмета исследования, логически выстроенная система знаний сущности самого содержания и структуры исследуемой проблемы.

### **3.5 Разработка содержания курсовой работы**

Курсовая работа имеет ряд структурных элементов: введение, теоретическая часть, практическая часть, заключение.

#### **3.5.1 Разработка введения**

Во введении следует обосновать актуальность избранной темы курсовой работы, раскрыть ее теоретическую и практическую значимость, сформулировать цели и задачи работы (Приложение б).

Во введении, а также в той части работы, где рассматривается теоретический аспект данной проблемы, автор должен дать, хотя бы кратко, обзор литературы, изданной по этой теме.

Введение должно подготовить читателя к восприятию основного текста работы. Оно состоит из обязательных элементов, которые необходимо правильно сформулировать. В первом предложении называется тема курсовой работы.

**Актуальность исследования** (почему это следует изучать?) Актуальность исследования рассматривается с позиций социальной и практической значимости. В данном пункте необходимо раскрыть суть исследуемой проблемы и показать степень ее проработанности в различных трудах (ученых-техников, проектировщиков, юристов, экономистов и др. в зависимости от ВПД) и применения на практике. Здесь же можно перечислить источники информации, используемые для исследования. (Информационная база исследования может быть вынесена в первую главу).

**Цель исследования** (какой результат будет получен?) Цель должна заключаться в решении исследуемой проблемы путем ее анализа и практической реализации. Цель всегда направлена на объект.

**Проблема исследования** (что следует изучать?) Проблема исследования показывает осложнение, нерешенную задачу или факторы, мешающие её решению. Определяется 1 - 2 терминами.

**Объект исследования** (что будет исследоваться?). Объект предполагает работу с понятиями. В данном пункте дается определение явлению, на которое направлена исследовательская деятельность. Объектом может быть личность, среда, процесс, структура, хозяйственная деятельность предприятия (организации).

**Предмет исследования** (как, через что будет идти поиск?) Здесь необходимо дать определение планируемому к исследованию конкретным свойствам объекта или способам изучения экономического явления. Предмет исследования направлен на практическую деятельность и отражается через результаты этих действий.

**Задачи исследования** (как идти к результату?), пути достижения цели. Определяются они исходя из целей работы. Формулировки задач необходимо делать как можно более тщательно, поскольку описание их решения должно составить содержание глав и параграфов работы. Как правило, формулируются 3-4 задачи.

### **Примеры рекомендуемых задач:**

1. «На основе теоретического анализа литературы разработать...» (ключевые понятия, основные концепции).
2. «Определить... » (выделить основные условия, факторы, причины, влияющие на объект исследования).
3. «Раскрыть... » (выделить основные условия, факторы, причины, влияющие на предмет исследования).
4. «Разработать... » (средства, условия, формы, программы).
5. «Апробировать...» (что разработали) и дать рекомендации...

**Методы исследования** (как исследовали?): дается краткое перечисление методов исследования через запятую без обоснования: теоретические и эмпирические (практические)

**Теоретическая и практическая значимость исследования** (что нового, ценного дало исследование?).

Теоретическая значимость исследования не носит обязательного характера. Наличие сформулированных направлений реализации полученных выводов и предложений придает работе большую практическую значимость.

При написании можно использовать следующие фразы: результаты исследования позволят осуществить...; будут способствовать разработке...; позволят совершенствовать....

**Структура работы** – это завершающая часть введения (что в итоге в работе представлено).

В завершающей части в назывном порядке перечисляются структурные части работы, например: «Работа состоит из ... страниц, включает в себя введение, теоретическую часть, практическую часть, заключение, список литературы, 5 приложений».

Здесь допустимо дать развернутую структуру курсовой работы и кратко изложить содержание глав. (Чаще содержание глав курсовой работы излагается в заключении).

Таким образом, введение должно подготовить к восприятию основного текста работы.

Краткие комментарии по формулированию элементов введения представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Комментарии по формулированию элементов введения

<b>Элемент введения</b>	<b>Комментарий к формулировке</b>
Актуальность темы	<i>Почему это следует изучать?</i> Раскрыть суть исследуемой проблемы и показать степень ее проработанности.
Цель исследования	<i>Какой результат будет получен?</i> Должна заключаться в решении исследуемой проблемы путем ее анализа и практической реализации.
Объект исследования	<i>Что будет исследоваться?</i> Дать определение явлению или проблеме, на которое направлена исследовательская деятельность.
Предмет исследования	<i>Как и через что будет идти поиск?</i>



Элемент введения	Комментарий к формулировке
	Дать определение планируемым к исследованию конкретным свойствам объекта или способам изучения явления или проблемы.
Задачи работы	<p><i>Как идти к результату?</i></p> <p>Определяются исходя из целей работы и в развитие поставленных целей. Формулировки задач необходимо делать как можно более тщательно, поскольку описание их решения должно составить содержание глав и параграфов работы. Рекомендуется сформулировать 3 – 4 задачи.</p> <p>Раскрывают путь к достижению цели. Каждой задаче, как правило, посвящена глава (либо параграф, раздел) курсовой работы. Задачи могут вводиться словами: выявить, раскрыть, изучить, разработать, исследовать, проанализировать, систематизировать; уточнить и т.д.</p>
Методы исследования	<p><i>Как изучали?</i></p> <p>Краткое перечисление методов через запятую без обоснования.</p> <p>В курсовой работе можно использовать следующие методы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретические (анализа литературы, анализа нормативно-правовой документации по теме, моделирование, теоретический анализ и синтез, );</li> <li>- эмпирические (наблюдение, эксперимент, интервьюирование, индукция и дедукция, сравнение, ).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• изучение и обобщение отечественной и зарубежной практики;</li> <li>• абстрагирование,</li> <li>• конкретизация и идеализация,</li> <li>• аналогия,</li> <li>• классификация,</li> <li>• обобщение.</li> </ul>
Теоретическая и практическая значимость исследования	<p><i>Что нового, ценного дало исследование?</i></p> <p>Формулировка теоретической и практической значимости не носит обязательного характера. Наличие сформулированных направлений реализации полученных выводов и предложений придает работе большую практическую значимость.</p>
Структура работы (завершающая часть введения)	<p><i>Что в итоге в работе представлено.</i></p> <p>Краткое изложение перечня и/или содержания глав работы.</p>

### 3.5.2 Разработка основной части курсовой работы

Основная часть состоит из двух разделов: в первом содержатся теоретические основы темы, история вопроса, уровень разработанности вопроса темы в теории и практике посредством сравнительного анализа литературы.

В теоретической части излагают наиболее общие положения, касающиеся данной темы. Теоретическая часть предполагает анализ объекта исследования и содержит ключевые понятия, историю вопроса, уровень разработанности проблемы в теории и практике. Излагая содержание публикаций других авторов, необходимо обязательно давать ссылки на них с указанием номеров страниц этих информационных источников.

Вторым разделом является практическая часть, которая должна носить прикладной характер.

В ней описывают конкретный объект исследования, приводят результаты практических расчетов и направления их использования, а также формулируют направления совершенствования. По заданным условиям в курсовой работе необходимо будет представить расчеты (объема перевозимого груза за расчетный период, суточная производительность одного автомобиля, грузенный пробег, суточный пробег, общий пробег на маршруте, автомобили часы в эксплуатации, автомобили-часы простоя, автомобили-часы движения, расхода топлива на пробег и транспортную работу, расход топлива в зимний период, расход топлива на внутри гаражные нужды, общий расход топлива, стоимости горюче-смазочных материалов, численности водителей, численности ремонтных рабочих, численности подсобных рабочих).

Для написания практической части можно использовать материалы, собранные в ходе производственной практики. В тех случаях, если такие материалы отсутствуют, теоретические положения курсовой работы следует иллюстрировать данными Госкомстата, центральной и местной периодической печати и т.д. Сбор материалов для данной главы не следует принимать как простой набор показателей за соответствующие плановые и отчетные периоды. Важно изучить наиболее существенные с точки зрения задач курсовой работы стороны и особенности.

### **3.5.3 Разработка заключения**

По окончанию работы подводятся итоги по теме. Заключение носит форму обобщения полученных в работе результатов. Его основное назначение - резюмировать содержание работы, подвести итоги проведенного исследования. В заключении излагаются полученные выводы и их соотношение с целью исследования и конкретными задачами, сформулированными во введении.

### **3.5.4 Составление списка источников и литературы**

В список источников и литературы включаются источники, изученные в процессе подготовки работы, в т.ч. те, на которые имеются ссылки в тексте курсовой работы.

Список используемой литературы должен содержать 10-15 источников (не менее 5-7 книг и 5-8 материалов периодической печати, нормативно – технической документации, электронных ресурсов), которые были изучены в ходе выполнения курсовой работы.

Список используемой литературы включает в себя:

- учебники, учебные пособия;
- нормативно-техническую документацию;
- научную литературу и материалы периодической печати;
- практические материалы.

Источники размещаются в алфавитном порядке. Для всей литературы применяется сквозная нумерация.

При ссылке на литературу в тексте курсовой работы следует записывать не название книги (статьи), а присвоенный ей в указателе “Список литературы” порядковый номер в квадратных скобках. Ссылки на литературу нумеруются по ходу появления их в тексте записки. Применяется сквозная нумерация.

## **4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ КУРСОВЫХ РАБОТ**

### **4.1. Оформление текстового материала**

Текстовая часть работы должна быть представлена в печатном варианте на бумаге формата А4. Шрифт – Times New Roman, размер шрифта – 14, полуторный интервал, выравнивание по ширине. Страницы должны иметь поля (рекомендуемые): нижнее – 25 мм; верхнее – 20 мм; левое – 30 мм; правое – 10 мм. Объем курсовой работы - 20-25 страниц. Нумерация страниц должна быть сквозная, начиная с 2 страницы - введения и заканчивая последним приложением. Номер страницы ставится на середине листа нижнего поля.

Весь текст работы должен быть разбит на составные части. Разбивка текста производится делением его на разделы (главы) и подразделы (параграфы). В содержании работы не должно быть совпадений формулировок названия одной из составных частей с названием самой работы, а также совпадения названий глав и параграфов. Названия разделов (глав) и подразделов (параграфов) должны отражать их основное содержание и раскрывать тему работы.

При делении работы на разделы (главы) их обозначают порядковыми номерами – арабскими цифрами без точки и записывают с абзацного отступа. При необходимости подразделы (параграфы) могут делиться на пункты. Номер пункта должен состоять из номеров раздела (главы), подраздела (параграфа) и пункта, разделённых точками. В конце номера раздела (подраздела), пункта (подпункта) точку не ставят.

Если раздел (глава) или подраздел (параграф) состоит из одного пункта, он также нумеруется. Пункты при необходимости, могут быть разбиты на подпункты, которые должны иметь порядковую нумерацию в пределах каждого пункта, например: 4.2.1.1, 4.2.1.2, 4.2.1.3 и т. д.

Каждый пункт, подпункт и перечисление записывают с абзацного отступа. Разделы (главы), подразделы (параграфы) должны иметь заголовки. Наименование разделов (глав) должно быть кратким и записываться в виде заголовков (в красную строку) жирным шрифтом, без подчеркивания и без точки в конце. Заголовки должны четко и кратко отражать содержание разделов (глав), подразделов (параграфов), пунктов.

В основной части работы должны присутствовать таблицы, схемы, графики с соответствующими ссылками и комментариями.

В работе должны применяться специальные термины, обозначения и определения, установленные соответствующими стандартами, а при их отсутствии – общепринятые в специальной литературе. Если принята специфическая терминология, то перед списком литературы должен быть перечень принятых терминов с соответствующими разъяснениями.

Титульный лист оформляется в соответствии с приложением 7, пример оформления содержания работы приведен в приложении 8.

## 4.2 Оформление иллюстраций

Все иллюстрации, помещаемые в работу, должны быть тщательно подобраны, ясно и четко выполнены. Рисунки и диаграммы должны иметь прямое отношение к тексту, без лишних изображений и данных, которые нигде не поясняются. Количество иллюстраций в работе должно быть достаточным для пояснения излагаемого текста. Иллюстрации следует размещать как можно ближе к соответствующим частям текста. На все иллюстрации должны быть ссылки в тексте работы. Наименования, приводимые в тексте и на иллюстрациях, должны быть одинаковыми.

Ссылки на иллюстрации разрешается помещать в скобках в соответствующем месте текста, без указания *см.* (смотри). Ссылки на ранее упомянутые иллюстрации записывают, сокращенным словом *смотри*, например, *см. рисунок 3*.

Размещаемые в тексте иллюстрации следует нумеровать арабскими цифрами, например: *Рисунок 1*, *Рисунок 2* и т.д. Допускается нумеровать иллюстрации в пределах раздела (главы). В этом случае номер иллюстрации должен состоять из номера раздела (главы) и порядкового номера иллюстрации, например *Рисунок 1.1*.

Надписи, загромождающие рисунок, чертеж или схему, необходимо помещать в тексте или под иллюстрацией.

## 4.3 Общие правила представления формул

В формулах и уравнениях условные буквенные обозначения, изображения или знаки должны соответствовать обозначениям, принятым в действующих государственных стандартах. В тексте перед обозначением параметра дают его пояснение, например:

*Временное сопротивление разрыву  $\sigma_B$ .*

При необходимости применения условных обозначений, изображений или знаков, не установленных действующими стандартами, их следует пояснять в тексте или в перечне обозначений.

Формулы и уравнения располагают на середине строки, а связывающие их слова (*следовательно, откуда* и т.п.) – в начале строки. Например:

*Из условий неразрывности находим*

$$Q = 2\pi r v_r (6)$$

Для основных формул и уравнений, на которые делаются ссылки, вводят сквозную нумерацию арабскими цифрами. Промежуточные формулы и уравнения, применяемые для вывода основных формул и упоминаемые в тексте, допускается нумеровать строчными буквами латинского или русского алфавита.

Нумерацию формул и уравнений допускается производить в пределах каждого раздела двойными числами, разделенными точкой, обозначающими

номер раздела и порядковый номер формулы или уравнения, например: (2.3), (3.12) и т.д.

Номера формул и уравнений пишут в круглых скобках у правого края страницы на уровне формулы или уравнения.

Пример.

$$N = S_{\text{пост}} / (Ц - S_{\text{пер1}}),$$

где  $N$  – критический объём выпуска, шт.;

$S_{\text{пост}}$  – постоянные затраты в себестоимости продукции, руб.;

$Ц$  – цена единицы изделия, руб.;

$S_{\text{пер1}}$  – переменные затраты на одно изделие, руб.

Переносы части формул на другую строку допускаются на знаках равенства, умножения, сложения вычитания и на знаках соотношения ( ,  $\leq$ ,  $\geq$ ). Не допускаются переносы при знаке деления (:).

#### 4.4 Оформление таблиц

Цифровой материал, как правило, оформляют в виде таблиц. Название таблицы должно отражать её содержание, быть точным и кратким.

Таблицы в пределах всей работы нумеруют арабскими цифрами сквозной нумерацией, перед которыми записывают слово *Таблица*. Допускается нумеровать таблицы в пределах раздела. В этом случае номер таблицы состоит из номера раздела и порядкового номера таблицы, разделенных точкой.

Пример:

Таблица 2

Предельные величины разброса угловой скорости автомобилей, %

Категория автомобиля	Боковое ускорение автомобиля $w_y$ , м/с <sup>2</sup>		
	1	2	4
$M_1$	10	30	80
$M_2, N_1$	10	20	60
$M_3, N_2, N_3$	10	10	--

На все таблицы должны быть ссылки в тексте, при этом слово *таблица* в тексте пишут полностью, например: *в таблице 4*.

Таблицу, в зависимости от ее размера, помещают под текстом, в котором впервые дана ссылка на нее, или на следующей странице, а при необходимости, в приложении. Допускается помещать таблицу вдоль стороны листа.

Если строки или графы таблицы выходят за формат страницы, ее делят на части, помещая одну часть под другой, при этом в каждой части таблицы повторяют ее шапку.

При переносе таблицы на другой лист (страницу), шапку таблицы повторяют и над ней указывают: *Продолжение таблицы 5*. Название таблицы помещают только над первой частью таблицы.

В графах таблиц не допускается проводить диагональные линии с разноской заголовков вертикальных глав по обе стороны диагонали.

Основные заголовки следует располагать в верхней части шапки таблицы над дополнительными и подчиненными заголовками вертикальных граф. Заголовки граф, как правило, записывают параллельно строкам таблицы. При необходимости допускается перпендикулярное расположение заголовков граф.

Все слова в заголовках и надписях шапки таблицы пишут полностью, без сокращений. Допускаются лишь те сокращения, которые приняты в тексте, как при числах, так и без них. Следует избегать громоздкого построения таблиц с «многоэтажной» шапкой. Все заголовки надо писать по возможности просто и кратко.

Таблица 3

НАЗВАНИЕ ТАБЛИЦЫ

Условный проход $D_{y, \text{ в мм}}$	D	L	$L_1$	$L_2$	Масса, кг, не более
1	2	3	4	5	6
50	160	130	525	600	160
85	195	210			170

Таблица 4

НАЗВАНИЕ ТАБЛИЦЫ

Тип изолятора	Номинальное напряжение, В	Номинальный ток, А
ПНР-6/400	6	400
ПНР-6/800		800
ПНР-6/900		900

Если в графе таблицы помещены значения одной и той же физической величины, то обозначение единицы физической величины указывают в заголовке (подзаголовке) этой графы. Числовые значения величин, одинаковые для нескольких строк, допускается указывать один раз (см. таблицы 3, 4).

Примечание к таблице помещают сразу под ней, выполняют курсивным шрифтом и сопровождают надписью: «Примечание к таблице...» с указанием номера этой таблицы.

#### 4.5 Рекомендации по оформлению текста курсовой работы

Курсовая работа должна быть написана логически последовательно, литературным языком. Не должны употребляться как излишне пространные и сложно построенные предложения, так и чрезмерно краткие лаконичные фразы, слабо между собой связанные, допускающие двойные толкования и т. д.

При написании курсовой работы *не рекомендуется* вести изложение от первого лица единственного числа: «я наблюдал», «я считаю», «, по моему мнению,» и т. д. Корректнее использовать местоимение «мы». Допускаются обороты с сохранением первого лица множественного числа, в которых исключается местоимение «мы», то есть фразы строятся с употреблением слов «наблюдаем», «устанавливаем», «имеем». Можно использовать выражения «на

наш взгляд», «, по нашему мнению,», однако предпочтительнее выражать ту же мысль в безличной форме, например:

- *изучение инновационного опыта предприятий отрасли свидетельствует о том, что ...,*
- *на основе выполненного анализа можно утверждать ...,*
- *проведенные исследования подтвердили...;*
- *представляется целесообразным отметить;*
- *установлено, что;*
- *делается вывод о...;*
- *следует подчеркнуть, выделить;*
- *можно сделать вывод о том, что;*
- *необходимо рассмотреть, изучить, дополнить;*
- *в работе рассматриваются, анализируются...*

При написании курсовой работы необходимо пользоваться языком научного изложения. Здесь могут быть использованы следующие слова и выражения:

- для указания на последовательность развития мысли и временную соотнесенность:
  - *прежде всего, сначала, в первую очередь;*
  - *во – первых, во – вторых и т. д.;*
  - *затем, далее, в заключение, итак, наконец;*
  - *до сих пор, ранее, в предыдущих исследованиях, до настоящего времени;*
- *в последние годы, десятилетия;*
- для сопоставления и противопоставления:
  - *однако, в то время как, тем не менее, но, вместе с тем;*
  - *как..., так и...;*
  - *с одной стороны..., с другой стороны, не только..., но и;*
  - *по сравнению, в отличие, в противоположность;*
- для указания на следствие, причинность:
  - *таким образом, следовательно, итак, в связи с этим;*
  - *отсюда следует, понятно, ясно;*
  - *это позволяет сделать вывод, заключение;*
  - *свидетельствует, говорит, дает возможность;*
  - *в результате;*
- для дополнения и уточнения:
  - *помимо этого, кроме того, также и, наряду с..., в частности;*
  - *главным образом, особенно, именно;*
- для иллюстрации сказанного:
  - *например, так;*
  - *проиллюстрируем сказанное следующим примером, приведем пример;*
  - *подтверждением выше сказанного является;*
  - для ссылки на предыдущие высказывания, мнения, исследования и

т.д.:

- *было установлено, рассмотрено, выявлено, проанализировано;*
- *как говорилось, отмечалось, подчеркивалось;*
- *аналогичный, подобный, идентичный анализ, результат;*
- *по мнению X, как отмечает X, согласно теории X;*
- *для введения новой информации:*
- *рассмотрим следующие случаи, дополнительные примеры;*
- *перейдем к рассмотрению, анализу, описанию;*
- *остановимся более детально на...;*
- *следующим вопросом является...;*
- *еще одним важнейшим аспектом изучаемой проблемы является...;*
- *для выражения логических связей между частями высказывания:*
- *как показал анализ, как было сказано выше;*
- *на основании полученных данных;*
- *проведенное исследование позволяет сделать вывод;*
- *резюмируя сказанное;*
- *дальнейшие перспективы исследования связаны с....*

Письменная речь требует использования в тексте большого числа развернутых предложений, включающих придаточные предложения, причастные и деепричастные обороты. В связи с этим часто употребляются составные подчинительные союзы и клише:

- *поскольку, благодаря тому, что, в соответствии с...;*
- *в связи, в результате;*
- *при условии, что, несмотря на...;*
- *наряду с..., в течение, в ходе, по мере.*

Необходимо определить основные понятия по теме исследования, чтобы использование их в тексте курсовой работы было однозначным. Это означает: то или иное понятие, которое разными учеными может трактоваться по-разному, должно во всем тексте данной работы от начала до конца иметь лишь одно, четко определенное автором курсовой работы значение.

В курсовой работе должно быть соблюдено единство стиля изложения, обеспечена орфографическая, синтаксическая и стилистическая грамотность в соответствии с нормами современного русского языка.

## **5. ПРОЦЕДУРА ЗАЩИТЫ КУРСОВОЙ РАБОТЫ**

Выполненная курсовая работа сдается руководителю на проверку. Проверку, составление письменного отзыва и прием курсовой работы осуществляет преподаватель междисциплинарного курса вне расписания учебных занятий (по графику, утвержденному заместителем директора по УР).

Перед сдачей работы нужно проверить соблюдение всех требований по ее содержанию и оформлению. Несоблюдение требований может повлиять на оценку или курсовая работа может быть возвращена для доработки, а также повторного выполнения.

Руководитель работы может предусмотреть досрочную защиту курсовой работы.



Курсовая работа, выполненная с соблюдением рекомендуемых требований, оценивается и допускается к защите. Защита должна производиться до начала экзамена по междисциплинарному курсу и/или экзамену (квалификационному) профессионального модуля.

Процедура защиты курсовой работы включает в себя:

- выступление обучающегося по теме и результатам работы (5-8 мин),
- ответы на вопросы по работе.

Защиту курсовой работы организует и проводит преподаватель. На защите также могут присутствовать преподаватели дисциплин профессионального цикла и/или междисциплинарных курсов профессионального модуля, методист, мастера производственного обучения.

Окончательная оценка за курсовую работу выставляется после защиты. Работа оценивается дифференцированно с учетом качества ее выполнения, содержательности выступления и ответов на вопросы во время защиты.

Результаты защиты оцениваются по системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Положительная оценка по той междисциплинарному курсу профессионального модуля, по которой предусматривается курсовая работа, выставляется только при условии успешной сдачи курсовой работы на оценку не ниже «удовлетворительно».

К защите курсовой работы предъявляются следующие требования:

1. Глубокая теоретическая проработка исследуемых проблем на основе анализа экономической литературы.
2. Практическая направленность, учет требований работодателей
3. Умелая систематизация цифровых данных в виде таблиц и графиков с необходимым анализом, обобщением и выявлением тенденций развития исследуемых явлений и процессов.
4. Критический подход к изучаемым фактическим материалам с целью поиска направлений совершенствования деятельности.
5. Аргументированность выводов, обоснованность предложений и рекомендаций.
6. Логически последовательное и самостоятельное изложение материала.
7. Оформление материала в соответствии с установленными требованиями.
8. Обязательное наличие отзыва руководителя на курсовую работу.

Для выступления на защите необходимо заранее подготовить и согласовать с руководителем тезисы доклада и иллюстративный материал.

При составлении тезисов необходимо учитывать ориентировочное время доклада на защите, которое составляет 5-8 минут. Доклад целесообразно строить не путем изложения содержания работы по главам, а по задачам, то есть, раскрывая логику получения значимых результатов. В докладе обязательно должно присутствовать обращение к иллюстративному материалу, который будет использоваться в ходе защиты работы. Объем

доклада должен составлять 3-5 страниц текста в формате Word, размер шрифта 14, полуторный интервал. Рекомендуемые структура, объем и время доклада приведены в таблице 5.

Таблица 5

Структура, объем и время доклада

№	Структура доклада	Объем	Время
1.	Представление темы работы.	До 1,5 страниц	До 2 минут
2.	Актуальность темы.		
3.	Цель работы.		
4.	Постановка задачи, результаты ее решения и сделанные выводы (по каждой из задач, которые были поставлены для достижения цели курсовой работы).	До 4 страниц	До 7 минут
5.	Перспективы и направления дальнейшего исследования данной темы.	До 0,5 страницы	До 1 минуты

В качестве иллюстраций используется презентация, подготовленная в программе «Power Point». Также иллюстрации можно представлять на листах формата А4, отражающих основные результаты, достигнутые в работе, и согласованные с содержанием доклада. Иллюстрации должны быть пронумерованы и названы.

В случае неявки на защиту по уважительной причине, обучающему будет предоставлено право на защиту в другое время. В случае неявки на защиту по неуважительной причине, обучающийся получает неудовлетворительную оценку.

**Перечень вариантов курсовых работ  
по МДК 02.01 Организация движения (на автомобильном транспорте)  
ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на  
автомобильном транспорте)  
на тему «Расчет технико-эксплуатационных показателей подвижного  
состава для автотранспортного предприятия при организации грузовых  
перевозок»**

1. Вариант № 1

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 70, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 6ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 20 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.8, коэффициент использования пробега 0.5, коэффициент использования грузоподъемности 0.7, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,18ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 30 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 10, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания 100000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1500ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1820 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 2025 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 80000 чел/час

2. Вариант № 2

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 60, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 7ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 22 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.7, коэффициент использования пробега 0.6, коэффициент использования грузоподъемности 0.7, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,20ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 34 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 10, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания 90000 ч/час, коэффициент

учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1500ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1720 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 1925 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 70000 чел/час

### 3. Вариант № 3.

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 72, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 5ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 18 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.6, коэффициент использования пробега 0.6, коэффициент использования грузоподъемности 0.9, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,5ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 28 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 10, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания 110000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в.}=1500$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1820 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 1900 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 82000 чел/час

### 4. Вариант № 4

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 50, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 6ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 26 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.8, коэффициент использования пробега 0.6, коэффициент использования грузоподъемности 0.7, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,30ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 29 км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$ , норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания в 70000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1400ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1720 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 2000 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 68000 чел/час

## 5. Вариант № 5

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 58, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 9ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 29 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.9, коэффициент использования пробега 0.6, коэффициент использования грузоподъемности 0.8, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,30ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 26 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 10, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости  $N_{сп} = 0.15$ , норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания 80000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1420ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1740 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 1900 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 69000 чел/час

## 6. Вариант № 6

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 65, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 8ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 22 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.7, коэффициент использования пробега 0.6, коэффициент использования грузоподъемности 0.7, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,25ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 37 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 12, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания 100000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1300ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1620 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 2005 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 59000 чел/час

## 7. Вариант № 7

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 70, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 6ч, техническую скорость для подвижного состава 24 км/ч,

коэффициент выпуска на линию 0.7, коэффициент использования пробега 0.5, коэффициент использования грузоподъемности 0.8, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,18ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 40 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 12 т, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания 90000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1510ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1870 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 2012 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 71000 чел/час

#### 8. Вариант № 8

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей 66, время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет 7ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем 28 км/ч, коэффициент выпуска на линию 0.9, коэффициент использования пробега 0.6, коэффициент использования грузоподъемности 0.7, время на погрузо – разгрузочные работы составляет 0,28ч, длина ездки с грузом имеет протяженность 36 км, средняя грузоподъемность подвижного состава 8 т, норма расхода моторного масла 2.8, норма расхода трансмиссионного масла 0.4, норма расхода на спец жидкости 0.15, норма расхода пластичных смазок 0.35, линейная норма расхода топлива на 100 км пробега 25, дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята 1.3, процент дополнительного расхода топлива в зимнее время 15, годовая трудоемкость технического обслуживания в 80000 ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя 1.04, номинальный годовой фонд времени одного водителя составил 1400ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил 1820 ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил 1925 ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила 72300 чел/час

#### 9. Вариант № 9

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=65$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=30$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.7$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.6$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{т-р-е}=0,38$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=24$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=8$  т, норма расхода моторного масла  $H_{мм}=2.8$ , норма

расхода трансмиссионного масла  $N_{TM}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{СП}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{ПЛ}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 120000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1850$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=2020$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2175$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=87000$  чел/час

#### 10. Вариант № 10

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{СП}=60$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=9$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=26$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.7$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,5$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр}=42$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{ММ}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{TM}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{СП}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{ПЛ}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 80000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1400$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1710$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2025$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=71000$  чел/час.

#### 11. Вариант № 11

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{СП}=72$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=24$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.6$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.8$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,18$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр}=34$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=11$ , норма расхода моторного масла  $N_{ММ}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{TM}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{СП}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{ПЛ}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода

топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $H_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 91000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в.}=1510$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р.}=1820$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р.}=2035$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=82000$  чел/час

### 12. Вариант № 12

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=74$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=29$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.7$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.6$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,18$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр}=31$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$ , норма расхода моторного масла  $H_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $H_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $H_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $H_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $H_l=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $H_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 74000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в.}=1300$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р.}=1620$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р.}=1965$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=60000$  чел/час

### 13. Вариант № 13

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=54$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=9$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=23$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,18$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр}=25$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $H_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $H_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $H_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $H_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $H_l=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $H_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 76000$  ч/час, коэффициент



учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в.} = 1350$  ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р.} = 1820$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р.} = 2025$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo} = 54000$  чел/час

#### 14. Вариант № 14

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп} = 69$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n = 8$  ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t = 26$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha = 0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta = 0.7$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c = 0.6$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е} = 0,4$  ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр} = 34$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n = 10$  т, норма расхода моторного масла  $H_{мм} = 2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $H_{тм} = 0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $H_{сп} = 0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $H_{пл} = 0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $H_l = 25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $H_p = 1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c = 15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 105000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в.} = 1505$  ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р.} = 1825$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р.} = 2030$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo} = 80500$  чел/час

#### 15. Вариант № 15

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп} = 65$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n = 7$  ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t = 21$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha = 0.9$ , коэффициент использования пробега  $\beta = 0.6$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c = 0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е} = 0,18$  ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр} = 30$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n = 12$  т, норма расхода моторного масла  $H_{мм} = 2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $H_{тм} = 0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $H_{сп} = 0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $H_{пл} = 0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $H_l = 25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $H_p = 1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c = 15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 93000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в.} = 1200$  ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р.} = 1520$  ч,

номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=1725$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=61000$  чел/час

#### 16. Вариант № 16

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=58$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=30$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.9$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.9$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,34$  ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр}=24$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=8$  т, норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $N_l=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр}=100000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз}=1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1510$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1920$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2125$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=80010$  чел/час

#### 17. Вариант № 17

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=74$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=6$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=19$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.7$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.7$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,32$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{гр}=34$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $N_l=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр}=79000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз}=1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1300$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1720$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2225$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=70000$  чел/час

### 18. Вариант № 18

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=58$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=26$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.9$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.9$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-с}=0,29$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{сг}=25$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то}$  и  $t_p=91000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз}=1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1400$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1700$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2000$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=75000$  чел/час

### 19. Вариант № 19

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=68$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=10$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=21$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.4$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.9$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-с}=0,48$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{сг}=23$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то}$  и  $t_p=89000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз}=1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1505$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1820$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2030$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=84000$  чел/час

### 20. Вариант № 20

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным

количеством автомобилей  $A_{\text{сп}}=55$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_{\text{н}}=8$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_{\text{т}}=25$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.9$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_{\text{с}}=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{\text{п-р-с}}=0,18$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{\text{сг}}=25$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_{\text{п}}=8$  т, норма расхода моторного масла  $N_{\text{мм}}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{\text{тм}}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{\text{сп}}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{\text{пл}}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_{\text{р}}=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $\text{с}=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{\text{то и тр}}= 65000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{\text{пз}} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{\text{н.в}}=1100$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{\text{д.р}}=1420$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{\text{н.р}}=1625$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{\text{сo}}=67000$  чел/час

#### 21. Вариант № 21

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{\text{сп}}=60$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_{\text{н}}=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_{\text{т}}=23$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.8$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_{\text{с}}=0.8$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{\text{п-р-с}}=0,46$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{\text{сг}}=30$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_{\text{п}}=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{\text{мм}}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{\text{тм}}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{\text{сп}}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{\text{пл}}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_{\text{р}}=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $\text{с}=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{\text{то и тр}}= 86000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{\text{пз}} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{\text{н.в}}=1400$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{\text{д.р}}=1710$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{\text{н.р}}=1955$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{\text{сo}}=70000$  чел/час

#### 22. Вариант № 22

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{\text{сп}}=67$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_{\text{н}}=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_{\text{т}}=23$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.7$ , коэффициент

использования пробега  $\beta=0.7$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,18$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=44$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_{п}=12$  т, норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 99000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1504$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1822$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2030$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=81000$  чел/час

### 23. Вариант № 23

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=50$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=9$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=24$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.4$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,22$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=31$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_{п}=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $Нl=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 96000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1410$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1712$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2002$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=74000$  чел/час

### 24. Вариант № 24

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=71$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=9$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=25$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.6$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,12$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=34$  км, средняя грузоподъемность

подвижного состава  $q_n=12$  т, норма расхода моторного масла  $N_{MM}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{TM}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{СП}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{ПЛ}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $НЛ=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 105000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1600$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1920$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=2125$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=80100$  чел/час

#### 25. Вариант № 25

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{СП}=40$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=29$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.9$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.6$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-с}=0,30$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=34$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{MM}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{TM}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{СП}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{ПЛ}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $НЛ=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 72000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1240$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1500$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=1700$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{co}=68000$  чел/час

#### 26. Вариант № 26

Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{СП}=45$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $T_n=7$ ч, техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=34$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.5$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-с}=0,37$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=34$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$  т, норма расхода моторного масла  $N_{MM}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{TM}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{СП}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{ПЛ}=0.35$ , линейная норма расхода

топлива на 100 км пробега  $H_l=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $H_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то и тр} = 77000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $\Phi_{н.в}=1340$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $\Phi_{д.р}=1550$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $\Phi_{н.р}=1730$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{сo}=70600$  чел/час





**ЗАДАНИЕ**

для курсовой работы по междисциплинарному курсу по МДК 02.01 Организация движения ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

студента: \_\_\_\_\_

курса\_

группы \_\_\_\_\_

Тема задания

«Расчет технико-эксплуатационных показателей подвижного состава для автотранспортного предприятия при организации грузовых перевозок»

Вариант № 1 Исходные данные. Автотранспортное предприятие основной деятельностью которого являются грузовые перевозки, со списочным количеством автомобилей  $A_{сп}=70$ , время нахождения в наряде каждого автомобиля составляет  $t_{бч}$ , техническую скорость для подвижного состава принимаем  $V_t=20$  км/ч, коэффициент выпуска на линию  $\alpha=0.8$ , коэффициент использования пробега  $\beta=0.5$ , коэффициент использования грузоподъемности  $\gamma_c=0.7$ , время на погрузо – разгрузочные работы составляет  $t_{п-р-е}=0,18$ ч, длина ездки с грузом имеет протяженность  $l_{ег}=30$  км, средняя грузоподъемность подвижного состава  $q_n=10$ , норма расхода моторного масла  $N_{мм}=2.8$ , норма расхода трансмиссионного масла  $N_{тм}=0.4$ , норма расхода на спец жидкости  $N_{сп}=0.15$ , норма расхода пластичных смазок  $N_{пл}=0.35$ , линейная норма расхода топлива на 100 км пробега  $N_l=25$ , дополнительная линейная норма расхода топлива на транспортную работу л/100 т. Км принята  $N_p=1.3$ , процент дополнительного расхода топлива в зимнее время  $c=15$ , годовая трудоемкость технического обслуживания в ч/час  $T_{то}$  и  $t_r = 100000$  ч/час, коэффициент учитывающий подготовительно-заключительное время водителя  $K_{пз} = 1.04$ , номинальный годовой фонд времени одного водителя составил  $F_{н.в}=1500$ ч, действительный годовой фонд времени одного рабочего составил  $F_{д.р} = 1820$  ч, номинальный годовой фонд времени одного рабочего в часах составил  $F_{н.р}= 2025$  ч, трудоемкость сезонного обслуживания составила  $T_{со}=80000$  чел/час

При выполнении курсовой работы на указанную тему должны быть представлены:

## 1. Пояснительная записка

-Определить назначение и основные функции службы БДД на автотранспортном предприятии.

-Определить назначение и основные функции Эксплуатационной службы на автотранспортном предприятии.

-Определить назначение и основные функции Технической службы на автотранспортном предприятии.

-Дать классификацию наиболее часто встречающихся дорожно-транспортных происшествий с участием грузового транспорта.

-Назвать и описать технические средства организации движения на автомобильных дорогах

## 2. Практическая часть курсовой работы

Задание 1 Рассчитать технико-эксплуатационные показатели подвижного состава:

- объем перевозимого груза за расчетный период

- суточную производительность одного автомобиля

- груженный пробег автомобилей

-суточный пробег автомобиля

-автомобили дни в эксплуатации на маршруте за расчетный период -  
автомобили часы в эксплуатации на маршруте за расчетный период

-общий пробег на маршруте всех автомобилей за расчетный период

- автомобили-часы простоя

- автомобили-часы движения

Задание 2 Рассчитать стоимость и расходы на горюче-смазочные материалы и численность водителей

- расхода топлива на пробег и транспортную работу всех автомобилей

- расход топлива в зимний период всех автомобилей

- расход топлива на внутри гаражные нужды всех автомобилей

- общий расход топлива всех автомобилей

- стоимости горюче-смазочных материалов

- Общую численность водителей

- Общую численность ремонтных рабочих

- Общую численность подсобных рабочих

Задание 3 Составить таблицы с технико-эксплуатационными показателями подвижного состава, с нормами расхода и стоимостью горюче-смазочных материалов для подвижного состава, с численностью персонала автотранспортного предприятия.

Дата выдачи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

Сроки окончания « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

Преподаватель –

руководитель курсовой работы: \_\_\_\_\_ (Сидунов Л.О.)

С заданием ознакомлен: \_\_\_\_\_ ( )

Форма календарного плана выполнения курсовой работы

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**  
выполнения курсовой работы

студента \_\_\_\_\_

курса \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_

По теме

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

№ этапа работы	Содержание этапов работы	Плановый срок выполнения этапа	Планируемый объем выполнения этапа, %	Отметка о выполнении этапа

Составил

Студент (И.О.Фамилия)

подпись 00.00.0000 г.

Проверил

Преподаватель (И.О.Фамилия)

подпись 00.00.0000 г.

## **Правила оформления литературы**

**Библиографический список** - составная часть библиографического аппарата, который содержит библиографическое описание использованных источников и помещается в конце научной работы.

**Рекомендуются следующие варианты заглавия списка:**

- список использованной литературы;
- список использованных источников и литературы;
- библиографический список;
- библиография

**Список литературы по ГОСТу может составляться:**

- в алфавитном порядке;
- в хронологическом порядке (в порядке опубликования книги или документов);
- в систематическом порядке (по научным направлениям);
- в порядке цитирования (упоминания в работе).

*Независимо от выбранного способа группировки в начало списка, как правило, помещают **официальные документы** (законы, постановления, указы и т. д.), которые располагаются по юридической силе. Расположение внутри равных по юридической силе документов – по дате принятия, в обратной хронологии:*

- Международные нормативные акты.
- Конституция Российской Федерации.
- Нормативно-правовые документы:
  - Федеральные конституционные законы.
  - Постановления конституционного суда.
  - Кодексы
  - Федеральные законы
  - Законы
  - Указы Президента РФ.
  - Акты Правительства:
    - Постановления.
    - Распоряжения.
  - Акты Верховного и Высшего Арбитражного Судов
  - Нормативные акты министерств и ведомств:
    - Постановления.
    - Приказы.
    - Распоряжения.
    - Письма.
  - Региональные нормативные акты.
  - ГОСТы.
  - СНиПы, СП, ЕНИРы, ТУ.
  - Книги, учебные пособия, статьи, монографии, электронные источники (CD-диски, ссылки из Интернета).

- Иностранные источники.

### **Библиографическое описание**

*Элементы библиографического описания приводятся в строго установленной последовательности и отделяются друг от друга условными разделительными знаками. До и после условных знаков ставится пробел в один печатный знак. Исключение составляют (.) и (,). В этом случае пробелы применяют только после них.*

#### **Схема описания книги:**

**Заголовок (Ф. И. О. автора).** **Основное заглавие: сведения, относящиеся к заглавию** (учебники, учебные пособия, справочники и др.) / **сведения об ответственности** (авторы, составители, редакторы и др.). – **Сведения** **опереиздании** (2-е изд, перераб. и доп.). – **Место издания (город) : Издательство, год издания. – Объем** (кол-во страниц). – ISBN

#### **Примеры библиографического описания**

*(для списков литературы)*

#### **Книги под фамилией автора (авторов)**

*Описание начинается с фамилии автора, если авторов не более трех. В библиографических списках перед инициалами запятую можно опускать.*

*Один автор*

**Федоров, Д. И.** Эффективное использование ротационного плуга с эллиптическими лопастями для основной обработки почвы. Теория и эксперимент: монография / Д. И. Федоров. – Чебоксары: Политех, 2019. – 159 с. – ISBN 978-5-907096-40-0<sup>1</sup>

**Горелов, А. А.** Основы социологии и политологии / А. А. Горелов. – 4-е изд., стер. – Москва: Флинта, 2018. – 417 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=461008> (дата обращения: 23.10.2019). – Текст: электронный.<sup>2</sup>

*Два автора*

**Петрова, И. В.** Производство строительных работ: учебное пособие / И. В. Петрова, Н. Г. Мамаев. – Чебоксары: Издательство Чувашского государственного университета, 2015. – 212 с.

**Лукьянов, В. В.** Уголовное право России. Общая часть: учебник / В. В. Лукьянов, В. С. Прохоров; под редакцией В. В. Лукьянова. – Санкт-Петербург: СПбГУ, 2018. – 628 с. – URL: <http://znanium.com/catalog/product/1015150> (дата обращения: 23.10.2019). – Текст: электронный.

*Три автора*

**Владимиров, В. В.** Применение инновационных агрономелиоративных материалов: передовой опыт и экономическая оценка: монография / В. В. Владимиров, И. П. Стуканова, А. В. Агафонов. – Чебоксары: Политех, 2019. – 116 с.

**Борзова, Л. Д.** Основы общей химии: учебное пособие / Л. Д. Борзова, Н. Ю. Черникова, В. В. Якушев. – Санкт-Петербург: Лань, 2014. – 480 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/51933> (дата обращения: 23.10.2019). – ISBN 978-5-8114-1608-0. – Текст: электронный.

### **Книги под заглавием**

*Описание начинается с заглавия книги, если она написана четырьмя и более авторами.*

*Четыре автора*

*Имена всех авторов приводятся за косой чертой*

Проектирование металлорежущего инструмента: учебник / Г. А. Мелетьев, А. Г. Схиртладзе, В. Е. Шебашев, Л. Н. Шобанов. – Старый Оскол: ТНТ, 2019. – 388 с.

САПФИР 3D: учебное пособие / В. В. Бойченко, Д. В. Медведенко, О. И. Палиенко, А. А. Шут. – Киев, 2017. – 130 с. – URL: <http://library.polytech21.ru:81/files/Sapfir.2017.pdf>(дата обращения: 07.10.2019). – Текст: электронный.

*Пять авторов и более*

*При наличии информации о пяти и более авторах приводят имена первых трех и в квадратных скобках сокращение «[и др.]».*

Технология послеуборочной обработки, хранения и предреализационной одготовки продукции растениеводства: учебное пособие / В. И. Манжесов, И. А. Попов, И. В. Максимов [и др.]; под общей редакцией В. И. Манжесова. – 2-е изд., стер. – Санкт-Петербург: Лань, 2018. – 624 с.

Управление инновационной деятельностью: учебник / Т. А. Искяндерова, Н. А. Каменских, Д. В. Кузнецов [и др.]; под редакцией Т. А. Искяндеровой. – Москва: Прометей, 2018. – 354 с. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=494876>(дата обращения: 23.10.2019). – Текст: электронный.

### **Сборники**

Инновации в образовательном процессе: сборник трудов Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 155-летию со дня рождения А. Н. Крылова. Вып. 16 / Чебоксарский институт (филиал) Московского политехнического университета. – Чебоксары: Политех, 2018. – 215 с.

Инновации в образовательном процессе: сборник трудов научно-практической конференции. Вып. 17 / Чебоксарский институт (филиал) Московского политехнического университета. – Чебоксары: Политех, 2019. – 232 с. – URL: <http://library.polytech21.ru:81/files/Sbornik.2019.2.pdf> (дата обращения: 07.10.2019). – Текст: электронный.

### **Методические указания**

*Авторы*

**Волков, О. Г.** Проектная деятельность: методические указания к выполнению курсового проекта для студентов подготовки 08.03.01 «Строительство» / О. Г. Волков. – Чебоксары: Политех, 2017. – 28 с.

**Федоров, Д. И.** Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания: методические указания по выполнению курсового проекта для студентов специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» / Д. И. Федоров, П. А. Табаков. – Чебоксары: Политех, 2017. – 80 с. –

URL:<http://library.polytech21.ru:81/files/23.05.01.Федоров.Раб.пр.ДВС.МУпоКП.2017.pdf>(дата обращения: 07.10.2019). – Текст: электронный.

#### *Составители*

*Инициалы и фамилии одного или двух составителей приводят за косой чертой.*

*При наличии информации о трех и более составителях приводят инициалы и фамилию первого составителя и в квадратных скобках сокращение «[и др.]».*

Ценообразование и сметное дело в строительстве: методические указания к выполнению курсовой работы / составители И. В. Петрова и О. Б. Рахматуллина. – Чебоксары: ЧИ (ф) МПУ, 2017. – 28 с.

Основы организации и управления в строительстве: методические указания к практическим занятиям для студентов всех форм обучения по направлению 08.03.01 «Строительство» и 08.05.01 «Строительство уникальных зданий и сооружений» / составители: В. Ф. Богданов [и др.]. – Чебоксары: ЧИ (ф) МПУ, 2017. – 52 с. – URL: <http://library.polytech21.ru:81/files/08.03.01.Богданов.Осн.орг.и.упр.встр.МУкПЗ.2017.pdf>(дата обращения: 07.10.2019). – Текст: электронный.

#### **Статьи**

*Порядок приведения авторов в статьях такой же, как в книгах.*

#### *Один автор*

**Волков, А. А.** Urban Health: новый уровень развития «умного города» / А. А. Волков // Промышленное и гражданское строительство. – 2019. – № 9. – С. 6–11.

#### *Два или три автора*

**Неделько, А. Ю.** Ориентация потребителя на здоровое питание: обзор литературы и разработка модели согласования интересов участников рынка / А. Ю. Неделько, О. А. Третьяк // Российский журнал менеджмента. – 2019. – Т. 17, № 2. – С. 203–232.

**Ростовцева, Л. И.** Патриотическое воспитание глазами экспертов и школьников / Л. И. Ростовцева, М. Л. Гельфонд, Е. Ю. Мирошина // Социс. – 2019. – № 8. – С. 75–83.

#### *Четыре автора*

Работа на срез анкеров на основе углеродных волокон при внешнем армировании / О. А. Симаков, С. А. Зенин, О. В. Кудинов, П. В. Осипов // Промышленное и гражданское строительство. – 2019. – № 9. – С. 59–64.

#### *Пять авторов и более*

Оценка влияния эксцентриситета продольной силы на обеспеченность несущей способности сжатых железобетонных элементов / М. Г. Плюснин, В. И. Морозов, В. М. Попов [и др.] // Промышленное и гражданское строительство. – 2019. – № 6. – С. 29–34.

### **Статья из сборника**

Сергеева, О. Ю. Вклад академика А. Н. Крылова в систему инженерного образования / О. Ю. Сергеева // Инновации в образовательном процессе: сборник трудов Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 155-летию со дня рождения А. Н. Крылова. – Чебоксары, 2018. – Вып. 16. – С. 22–24.

### **Нормативные акты**

Конституция Российской Федерации: с изменениями, вынесенными на Общероссийское голосование 1 июля 2020 года. – Москва: Эксмо, 2020. – 64 с.

Жилищный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон № 188-ФЗ: [принят Государственной думой 29 декабря 2004 года]: (с изменениями и дополнениями). – Доступ из справ.-правовой системы Гарант. – Текст: электронный.

Уголовный кодекс Российской Федерации. Официальный текст: текст Кодекса приводится по состоянию на 23 сентября 2013 г. – Москва: Омега-Л, 2013. – 193 с.

Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: Федеральный закон № 131-ФЗ: [принят Государственной думой 16 сентября 2003 года]. – Москва: Проспект; Санкт-Петербург: Кодекс, 2017. – 158 с.

О бухгалтерском учете: Федеральный закон № 402-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 50. – С. 18331–18347.

О ветеранах труда Чувашской Республики: закон Чувашской Республики № 90 от 31 декабря 2015 г.: (редакция от 20.12.2016). – Доступ из справ.-правовой системы КонсультантПлюс. – Текст: электронный.

### **Патенты**

Патент 2525776. Российская Федерация, МПК F03B17/06. Руслонная микрогидроэлектростанция: № 2013118497/06: заявл. 22.04.2013: опубл. 20.08.2014 / А. Г. Васильев, Ф. Т. Денисов, В. П. Мазяров. – 4 с.

### **ГОСТы**

ГОСТ 24291–90. Электрическая часть электростанции и электрической сети. Термины и определения: утвержден и введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 27.12.90 N 3403: дата введения 1992-01-01. – URL: <http://www.techhap.ru/gost/285640.html>(дата обращения: 24.10.2019). – Текст: электронный.

### **Электронные ресурсы:**

*Этот раздел в новом ГОСТе существенно изменен. Перед электронным адресом приводится аббревиатура URL. После адреса обязательно указывать дату обращения к ресурсу.*

*Примечание: «Режим доступа» осталось только для указания особенностей доступа к ресурсам (по подписке, в локальной сети и т. п.).*



### **Сайты в сети интернет**

Правительство Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – URL: <http://government.ru> (дата обращения: 19.02.2020). – Текст: электронный.

История России, всемирная история: сайт. – URL: <http://www.istorya.ru> (дата обращения: 15.10.2019). – Текст: электронный.

### **Статьи с сайтов**

**Крылатых Э.** Перспективы развития мирового сельского хозяйства до 2050 года: возможности, угрозы, приоритеты / Э. Крылатых, С. Строков. – Текст: электронный // Ежедневное аграрное обозрение: интернет-портал. – URL: <http://agroobzor.ru/article/a-371.html> (дата обращения: 25.06.2019).

Янина О. Н. Особенности функционирования и развития рынка акций в России и за рубежом / О. Н. Янина, А. А. Федосеева. – Текст: электронный // Социальные науки: social-economic sciences. – 2018. – № 1. – URL: [http://academymanag.ru/journal/Yanina\\_Fedoseeva\\_2.pdf](http://academymanag.ru/journal/Yanina_Fedoseeva_2.pdf) (дата обращения: 04.06.2018).

### **Книги из ЭБС**

*Возможны 2 варианта описания изданий.*

**Борзова, Л. Д.** Основы общей химии: учебное пособие / Л. Д. Борзова, Н. Ю. Черникова, В. В. Якушев. – Санкт-Петербург: Лань, 2014. – 480 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/51933> (дата обращения: 23.10.2019). – Текст: электронный.

*Или*

**Борзова, Л. Д.** Основы общей химии: учебное пособие / Л. Д. Борзова, Н. Ю. Черникова, В. В. Якушев. – Санкт-Петербург: Лань, 2014. – 480 с. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система: [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/51933> (дата обращения: 23.10.2019).

### **Книги из Электронной библиотеки ЧИ (ф) МПУ**

САПФИР 3D: учебное пособие / В. В. Бойченко, Д. В. Медведенко, О. И. Палиенко, А. А. Шут. – Киев, 2017. – 130 с. – URL: <http://library.polytech21.ru:81/files/Sapfir.2017.pdf> (дата обращения: 07.10.2019). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЧИ (ф)МПУ. – Текст: электронный.

### **Примечания:**

<sup>1</sup> Согласно новому ГОСТу Р 7.0.100–2018 ISBN является обязательным элементом. Для студенческой работы — на усмотрение преподавателя

<sup>2</sup> В ГОСТ Р 7.0.100–2018 отменен элемент «Общее обозначение материала» ([Текст], [Электронный ресурс] и т. п.) Для аналогичных сведений в ГОСТе введена новая 9-я область описания «Область вида содержания и средства доступа». Для обозначения каждого элемента области используют специальные термины. Например, электронные книги в этой области обозначены: Текст: электронный. (Применение этой области в списках литературы не является обязательным).

## Библиографические ссылки

**Библиографическая ссылка** — совокупность библиографических сведений о цитируемом, рассматриваемом или упоминаемом в тексте документа другом документе. Библиографическая ссылка является частью справочного аппарата документа и служит источником библиографической информации о документах — объектах ссылки.

Ссылки составляют по ГОСТу Р 7.05–2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления»

По месту расположения в документе различают библиографические ссылки:

- внутритекстовые, помещенные в тексте документа;
- подстрочные, вынесенные из текста вниз полосы документа (в сноску);
- затекстовые, вынесенные за текст документа или его части (в выноску).

**Внутритекстовые ссылки.** Внутритекстовая библиографическая ссылка содержит сведения об объекте ссылки, не включенные в текст документа. Внутритекстовую ссылку заключают в круглые скобки. Например: (Зайцев В. А. Экономика машиностроительного производства. Чебоксары: Политех, 2007. ° С.25).

После использования ссылки, цитаты и т. п. в круглых скобках указываются лишь выходные данные и номер страницы. Например: *Культура Западной Европы в эпоху Раннего и Классического Средневековья подробно рассмотрена в книге “Культурология. История мировой культуры” под редакцией А. Н. Марковой (Москва, 2015).*

**Подстрочные ссылки** располагаются в конце каждой страницы. В этом случае для связи с текстом используются знаки в виде звездочки или цифры. Например: В тексте: *Дошедшие до нас памятники, чаще всего представлены летописными сводами\**

В сноске: \_\_\_\_\_

\* *Культурология. История мировой культуры.* – Москва: Юрайт, 2015. – С.199.

\* *Культурология. История мировой культуры.* Москва, 2015. ° С.199.

**Повторяющиеся сведения.** Если в повторяющихся библиографических записях совпадают сведения, то во 2-ой и последних записях их заменяют словами “То же”, “Там же”.

**Затекстовые ссылки** оформляются как перечень библиографических записей, помещенных после текста документа или его составной части. Связь библиографического списка с текстом может осуществляться по номерам записей в списке. Такие номера в тексте работы заключаются в квадратные [ ] скобки, через запятую указываются страницы, где расположена цитата. Цифры в них указывают, под каким номером следует в библиографическом списке искать нужный документ. Например: [34, с. 78]

*Пример разработки введения курсовой работы*

**Тема «XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX»**

**Введение**

**Актуальность темы** определяется тем, что .....

Выше изложенное в целом на теоретико-методологическом уровне определило **проблему настоящего исследования**: выявление .....

Недостаточная разработанность указанной проблемы и ее большая практическая значимость ....., определили тему исследования: «*Название курсовой работы*».

**Цель исследования**: .....

**Объект исследования**: .....

**Предмет исследования**: .....

**Задачи исследования**:

1. ....
2. ....
3. ....

**Теоретическая значимость**:

**Практическая значимость**:

**Методы исследования**:

*Примечание: данное приложение должно соответствовать характеру курсовой работы.*

Форма титульного листа курсовой работы

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА**

---

---

**Курсовая работа**

по междисциплинарному курсу *МДК.00 Название профессионального модуля ПМ.00 Название*

тема \_\_\_\_\_  
( название темы)

Выполнил (а) \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество студента)

Специальность \_\_\_\_\_

Курс \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Проверил(а) \_\_\_\_\_

(Фамилия, имя, отчество преподавателя)

Оценка \_\_\_\_\_

Дата защиты « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Чебоксары, 20\_\_ г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>Название глав, разделов</b>	<b>Стр.</b>
Введение	
ГЛАВА 1	
1.1	
1.2	
ГЛАВА 2	
2.1	
2.2	
Заключение	
Список источников и литературы	
Приложение 1	
Приложение 2	
Приложение 3	
Приложение 4	

## ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ

### рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 08 от «20» мая 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «22» августа 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации электронных библиотечных систем.