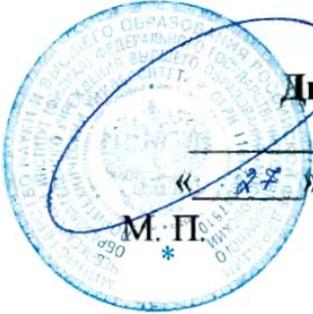


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Агафонов Александр Владимирович
Должность: директор филиала
Дата подписания: 30.08.2023 17:56:48
Уникальный программный ключ:
2539477a8e5706dc971164bc411e6bd3c4ab06

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЧЕБОКСАРСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) МОСКОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
_____ А.В. Агафонов
« 10 » _____ 2021 г.
М. П. *



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)»

(код и наименование дисциплины)

Уровень профессионального образования	<u>Среднее профессиональное образование</u>
Образовательная программа	<u>Программа подготовки специалистов среднего звена</u>
Специальность	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)
Квалификация выпускника	<u>техник</u>
Форма обучения	<u>очная</u> <u>заочная</u>
Год начала обучения	<u>2022</u>

ЧЕБОКСАРЫ 2021

Рабочая программа по дисциплине разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 29.05.2104 № 32499)

Организация-разработчик: Чебоксарский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Московский политехнический университет"

Разработчик: Федоров Денис Игоревич, кандидат технических наук, доцент кафедры транспортно-энергетических систем

Программа одобрена на заседании кафедры транспортно-энергетических систем, протокол № 08 от 20.05.2023

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) по дисциплине «Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)» (далее программа) является составной частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида деятельности: организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих ему общих компетенций и профессиональных компетенций:

Перечень общих компетенций:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием: на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

Перечень профессиональных компетенций:

Код	Наименование профессиональных компетенций
Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).	
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО3 - расчета норм времени на выполнение операций;

ПО4 - расчета показателей работы объектов транспорта.

уметь:

У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У3 - применять компьютерные средства.

знать:

З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

З2 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

З3 - систему учета, отчета и анализа работы;

З4 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

З5 - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

З6 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 162 часа, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 801 час,

включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 108 часов;

- самостоятельной работы обучающегося – 44 часа;

- консультации – 10.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы «Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», профессиональными компетенциями (ПК), а также формирование общих компетенций (ОК):

Перечень общих компетенций:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием: на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.

Перечень профессиональных компетенций:

Код	Наименование профессиональных компетенций
Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).	
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

При изучении профессионального модуля предусмотрены следующие формы промежуточной аттестации:

- экзамен – после изучения междисциплинарных курсов: МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта);
- дифференцированный зачет – после прохождения учебных практик и производственной практики;

- экзамен квалификационный – после полного освоения профессионального модуля.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Объем профессионального модуля и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов (всего)	Во 2-м семестре
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	108,0	108,0
В том числе:		
теоретические занятия (Л)	78,	78,
практические занятия (ПЗ)	30	30
Самостоятельная работа обучающихся (СРС) (всего)	44	44
Консультации	10	10
Проведение промежуточной аттестации (всего): экзамен во 2-ом семестре		
Общая трудоемкость	162,0	162,0

3.2. Тематический план профессионального модуля "Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)"

№ п/п	Шифр занятия	Наименования разделов, тем профессионального модуля	Всего часов (аудиторная учебная нагрузка и самостоятельная работа)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					
				Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося	Практика	
				Всего, часов	в т.ч. теоретические занятия, часов	в т.ч. практические занятия, часов	часов	Учебная, часов	Произв-я (по профилю спец-ти), часов
		ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	450	300	168	132	118 (в т.ч. 32 консуль-и)		
		МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	162	108	78	30	44 (в т.ч. 10 консуль-и)	108	36
		<i>Тема 1. Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.</i>	<i>44</i>	<i>36</i>	<i>30</i>	<i>6</i>	<i>8</i>		
1	Л1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	2	2	2	-	-		
2	Л2	Грузы, их классификация, грузопотоки.	2	2	2	-	-		

3	ПЗ1	Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	2	2	-	2	-		
4	ПЗ2	Составление схем и эпюр грузопотоков.	2	2	-	2	-		
5	ЛЗ	Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества.	4	2	2	-	2		
6	Л4	Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.	4	2	2	-	2		
7	Л5	Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его использование.	2	2	2	-	-		
8	Л6	Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности.	2	2	2	-	-		
9	Л7	Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	2	2	2	-	-		
10	ПЗ3	Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	2	2	-	2	-		
11	Л8	Пробег подвижного состава и его использование.	4	2	2	-	2		
12	Л9	Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте.	4	2	2	-	2		
13	Л10	Производительность работы подвижного состава.	2	2	2	-	-		

14	Л11	Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.	2	2	2	-	-		
15	Л12	Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов.	2	2	2	-	-		
16	Л13	Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах.	2	2	2	-	-		
17	Л14	Кольцевые маршруты и их виды.	2	2	2	-	-		
18	Л15	Технико-эксплуатационные показатели работы на кольцевых маршрутах.	2	2	2	-	-		
		МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	243	90	66	24	45	108	-
		<i>Тема 2. Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.</i>	<i>38</i>	<i>26</i>	<i>12</i>	<i>14</i>	<i>12</i>		
19	ПЗ4	Определение коэффициентов использования пробега: β_0 , β_e , $\beta_{рд}$, $\beta_{м}$.	2	2	-	2	-		
20	ПЗ5	Определение средней длины ездки и среднего расстояния перевозки.	2	2	-	2	-		
21	ПЗ6	Определение показателей использования времени	2	2	-	2	-		

		работы подвижного состава: Тн, Тм, Тдв, те.							
22	ПЗ7	Расчет технико-эксплуатационных показателей на маятниковых маршрутах.	2	2	-	2	-		
23	ПЗ8	Расчет технико-эксплуатационных показателей на кольцевых маршрутах.	2	2	-	2	-		
24	Л16	Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок.	5	2	2	-	3		
25	Л17	Организация выпуска подвижного состава на линию.	2	2	2	-	-		
26	Л18	Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии.	4	2	2	-	2		
27	Л19	Организация труда водителей.	4	2	2	-	2		
28	ПЗ9	Определение показателей для организации труда водителей.	2	2	-	2	-		
29	ПЗ10	Составление месячных графиков работы.	2	2	-	2-	-		
30	Л20	Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.	5	2	2	-	3		
31	Л21	Тарифы. Определение доходов.	4	2	2	-	2		
		Тема 3. Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.	89	56	46	10	33		
32	Л22	Основы организации	4	2	2	-	2		

		автобусных перевозок.							
33	Л23	Классификация автобусных маршрутов.	2	2	2	-	-		
34	Л24	Качественные показатели работы автобусов.	2	2	2	-	-		
35	Л25	Количественные показатели работы автобусов.	2	2	2	-	-		
36	Л26	Результативные показатели работы автобусов.	2	2	2	-	-		
37	П311	Расчет показателей работы автобусов.	2	2	-	2	-		
38	Л27	Характеристика показателей работы парка автобусов.	4	2	2	-	2		
39	П312	Расчет показателей состава парка автотранспортного предприятия (АТП).	2	2	-	2	-		
40	Л28	Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.	2	2	2	-	-		
41	П313	Обработка хронометражных расчетных материалов нормирования скоростей движения: определение времени движения, рейса, оборотного рейса.	2	2	-	2	-		
42	П314	Расчет среднетехнической скорости, скорости сообщения, эксплуатационной скорости.	2	2	-	2	-		
43	Л29	Обследование пассажиропотоков.	6	2	2	-	4		
44	П315	Построение эпюр	2	2	-	2	-		

		распределения пассажиропотоков.							
45	Л30	Расписание движения автобусов и их виды.	6	2	2	-	4		
46	Л31	Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении.	4	2	2	-	2		
47	Л32	Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении.	4	2	2	-	2		
48	Л33	Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.	4	2	2	-	2		
49	Л34	Организация специальных и заказных автобусных перевозок.	2	2	2	-	-		
50	Л35	Техническое обеспечение пассажирских перевозок.	6	2	2	-	4		
51	Л36	Линейные сооружения пассажирской службы.	4	2	2	-	2		
52	Л37	Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	4	2	2	-	2		
53	Л38	Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.	4	2	2	-	2		
54	Л39	Расчет показателей работы таксомоторных перевозок	2	2	2	-	-		

55	Л40	Маршрутные таксомоторные перевозки.	4	2	2	-	2		
56	Л41	Основные этапы развития городского электрического пассажирского транспорта.	5	2	2	-	3		
57	Л42	Специфика городского электрического транспорта.	2	2	2	-	-		
58	Л43	Подвижной состав и технические средства ГЭТ.	2	2	2	-	-		
59	Л44	Подвижность населения, передвижения и поездки.	2	2	2	-	-		
		Тема 4. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.	8	8	8	-	-		
60	Л45	Общие понятия о лицензировании.	2	2	2	-	-		
61	Л46	Формы государственного регулирования транспортной деятельности.	2	2	2	-	-		
62	Л47	Лицензирование перевозок в РФ.	2	2	2	-	-		
63	Л48	Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.	2	2	2	-	-		
		Учебная практика	108					108	

3.3. Содержание обучения по профессиональному модулю "Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)"

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Коды формируемых компетенций, осваиваемых знаний и умений
МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)			
Тема 1. Принципы организации и технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.	<p>Содержание учебного материала Основные понятия о транспорте. Понятие о грузопотоках. Классификация грузов. Объем перевозок и грузооборот. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Классификация подвижного состава и их эксплуатационные качества. Дорожные условия и классификация дорог. Из чего состоит и как определяется пробег подвижного состава. Виды маршрутов и показатели работы на них. Определение грузооборота, объема перевозок, коэффициентов неравномерности и повторности перевозок. Составление эпюр грузопотоков. Расчет грузоподъемности подвижного состава и ее использование.</p>		<p><i>ПО1-ПО4; У1-У3; 31-35; ОК 1-11 ПК 1.1-1.3</i></p>
	Теоретические занятия		
	1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	2	
	2. Грузы, их классификация, грузопотоки.	2	
	3. Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные качества.	2	
	4. Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.	2	
	5. Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его использование.	2	
	6. Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности.	2	
7. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	2		

	8. Пробег подвижного состава и его использование.	2	
	9. Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте.	2	
	10. Производительность работы подвижного состава.	2	
	11. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.	2	
	12. Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов.	2	
	13. Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах.	2	
	14. Кольцевые маршруты и их виды.	2	
	15. Техничко-эксплуатационные показатели работы на кольцевых маршрутах.	2	
	Практические занятия		
	1. Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов.	2	
	2. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Составление конспекта на тему: «Современное оснащение пассажирского подвижного состава». Изучение рекомендованной литературы и работа с лекционным материалом по темам: «Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте», «Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах», «Пробег подвижного состава и его использование». Изучение нормативно-справочной литературы по темам: «Классификация автомобильных дорог».	8	
Тема 2. Оперативное руководство перевозками грузов, документация, организация труда водителей.	Содержание учебного материала Диспетчерское руководство и управление перевозками. Выпуск и прием автомобилей на линию и с линии. Анализ работы подвижного состава. Организация труда водителей. Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. Тарифы. Определение коэффициентов использования пробега. Определение средней длины ездки и среднего расстояния перевозки. Определение показателей использования времени работы подвижного состава. Расчет технико-эксплуатационных показателей на маятниковых маршрутах. Расчет технико-эксплуатационных показателей на кольцевых маршрутах. Определение		ПО1, ПО2; ПО4; У1-У3; 31-35; ОК 1-11 ПК 1.1-1.3

	показателей для организации труда водителей. Составление графиков работы.		
	Теоретические занятия		
	1. Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок.	2	
	2. Организация выпуска подвижного состава на линию.	2	
	3. Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии.	2	
	4. Организация труда водителей.	2	
	5. Основы организации погрузочно-разгрузочных работ.	2	
	6. Тарифы. Определение доходов.	2	
	Практические занятия		
	1. Определение коэффициентов использования пробега: β_o , β_e , $\beta_{рд}$, $\beta_{м}$.	2	
	2. Определение средней длины ездки и среднего расстояния перевозки.	2	
	3. Определение показателей использования времени работы подвижного состава: T_n , T_m , $T_{дв}$, t_e .	2	
	4. Расчет технико-эксплуатационных показателей на маятниковых маршрутах.	2	
	5. Расчет технико-эксплуатационных показателей на кольцевых маршрутах.	2	
	6. Определение показателей для организации труда водителей.	2	
	7. Составление месячных графиков работы.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной литературы по темам: «Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии», «Организация труда водителей», «Основы организации погрузочно-разгрузочных работ», «Тарифы. Определение доходов». Составление схемы: «Структура, задачи и функции службы эксплуатации».	12	
Тема 3. Принципы организации и технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.	Содержание учебного материала Основы организации пассажирских перевозок. Классификация автобусных маршрутов. Техник-эксплуатационные показатели работы автобусов. Обследование пассажиропотоков. Расписание движения автобусов. Организация перевозки пассажиров в различных видах сообщений. Техническое обеспечение перевозок пассажиров. Принципы организации перевозки пассажиров легковыми и маршрутными такси. Городской электрический транспорт.		ПО1-ПО4; У1-У3; 31-33, 35; ОК 1-11 ПК 1.1-1.3

Расчет показателей работы автобусов. Расчет показателей состава парка автотранспортного предприятия (АТП). Обработка хронометражных расчетных материалов. Построение эпюр распределения пассажиропотоков.		
Теоретические занятия		
1. Основы организации автобусных перевозок.	2	
2. Классификация автобусных маршрутов.	2	
3. Качественные показатели работы автобусов.	2	
4. Количественные показатели работы автобусов.	2	
5. Результативные показатели работы автобусов.	2	
6. Характеристика показателей работы парка автобусов.	2	
7. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.	2	
8. Обследование пассажиропотоков.	2	
9. Расписание движения автобусов и их виды.	2	
10. Организация движения автобусов в муниципальном (городском) сообщении.	2	
11. Организация движения автобусов в межмуниципальном (пригородном) сообщении.	2	
12. Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.	2	
13. Организация специальных и заказных автобусных перевозок.	2	
14. Техническое обеспечение пассажирских перевозок.	2	
15. Линейные сооружения пассажирской службы.	2	
16. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.	2	
17. Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.	2	
18. Расчет показателей работы таксомоторных перевозок.	2	
19. Маршрутные таксомоторные перевозки.	2	
20. Основные этапы развития городского электрического пассажирского транспорта.	2	
21. Специфика городского электрического транспорта (ГЭТ).	2	
22. Подвижной состав и технические средства ГЭТ.	2	

	23. Подвижность населения, передвижения и поездки.	2	
	Практические занятия		
	1. Расчет показателей работы автобусов.	2	
	2. Расчет показателей состава парка автотранспортного предприятия (АТП).	2	
	3. Обработка хронометражных расчетных материалов нормирования скоростей движения: определение времени движения, рейса, оборотного рейса.	2	
	4. Расчет среднетехнической скорости, скорости сообщения, эксплуатационной скорости.	2	
	5. Построение эпюр распределения пассажиропотоков.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся Составление конспекта на темы: «Методы обследования пассажиропотоков», «Методы составления расписаний движения», «Техническое обеспечение перевозок и линейные сооружения». По остальным темам: работа с лекционным материалом, изучение рекомендованной учебной и нормативно-справочной литературы.	33	
Тема 4. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.	Содержание учебного материала Лицензирование перевозок, органы, выдающие лицензию. Органы, осуществляющие контроль и регулирование транспортной деятельности. Лицензирование транспортной деятельности за рубежом.		ПО1; У1-У3; 32, 35, 36; ОК 1-11 ПК 1.1, ПК 1.3
	Теоретические занятия		
	1. Общие понятия о лицензировании.	2	
	2. Формы государственного регулирования транспортной деятельности.	2	
	3. Лицензирование перевозок в РФ.	2	
Учебная практика			ПО1-ПО4; У1-У3
Темы УП	Содержание тем учебной практики		
Тема 1. Изучение основных правил техники безопасности.	1. Изучение норм и правил поведения во время прохождения учебной практики. Прохождение инструктажа по технике безопасности (регистрация в журнале).	6	
	2. Изучение комплекса мероприятий технического и организационного характера по созданию безопасных условий и предотвращению несчастных		

	<i>случаев.</i>		
Тема 2. Структура автотранспортных предприятий – администрация АТП, службы АТП.	<i>1. Изучение общей структуры АТП.</i>	6	
	<i>2. Состав подразделений органов управления, их связи между собой и взаимодействие с производственными подразделениями.</i>		
	<i>3. Экскурсия по грузовым и пассажирским предприятиям.</i>		
	<i>4. Изучение деятельности: отдела БД, технического отдела, бухгалтерии, экономического отдела, отдела кадров, входящих в состав автотранспортного предприятия.</i>		
Тема 3. Условия перевозки грузов и пассажиров.	<i>1. Ознакомление с условиями перевозки грузов и пассажиров предприятием.</i>	6	
	<i>2. Изучение нормативных документов, регламентирующих порядок работы пассажирских и грузовых автотранспортных предприятий и условия осуществления перевозок грузов пассажиров.</i>		
Тема 4. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ.	<i>1. Обследование подъездных путей к погрузочно-разгрузочным пунктам.</i>	6	
	<i>2. Изучение способов погрузочно-разгрузочных работ.</i>		
	<i>3. Изучение требований по выполнению погрузочно-разгрузочных работ.</i>		
Тема 5. Система управления перевозками.	<i>1. Изучение основных принципов управления перевозками.</i>	6	
	<i>2. Обеспечение безопасности перевозок.</i>		
	<i>3. Соблюдение экологической безопасности.</i>		
Тема 6. Обследование пассажиропотока на маршрутах. Изучение объемов перевозки грузов.	<i>1. Изучение методов обследования пассажиропотока на маршрутах.</i>	6	
	<i>2. Построение эпюр распределения пассажиропотоков и грузопотоков по результатам данных обследования.</i>		
Тема 7. Служба эксплуатации автотранспортного предприятия.	<i>1. Изучение основных задач службы эксплуатации транспортной организации.</i>	6	
	<i>2. Изучение структуры службы эксплуатации автотранспортного предприятия.</i>		
	<i>3. Изучение технологического цикла работы службы эксплуатации.</i>		
Тема 8. Разработка оптимальных маршрутов движения автомобилей.	<i>1. Сравнение эксплуатационных показателей работы подвижного состава на различных видах маршрутов, выбор наиболее рационального маршрута для перевозок.</i>	6	
	<i>2. Изучение условий открытия, закрытия и изменения маршрутов.</i>		
Тема 9. Выбор типа и	<i>1. Изучение критериев выбора типа подвижного состава в соответствии с</i>	6	

вместимости (грузоподъёмности) подвижного состава для осуществления перевозок.	<i>разновидностью и объемами перевозимого груза (объемами пассажиропотока).</i>		
	<i>2. Расчет необходимого количества автомобилей в соответствии с объемами перевозок.</i>		
Тема 10. Организация труда водителей.	<i>1. Изучение основных требований Положения о труде и отдыхе водителя.</i>	6	
	<i>2. Составление графика работы водителей.</i>		
Тема 11. Расписание (график) движения подвижного состава.	<i>1. Изучение методов составления расписаний движения автобусов.</i>	6	
	<i>2. Изучения методики построения графиков движения грузовых автомобилей на различных маршрутах.</i>		
Тема 12. Диспетчерское руководство перевозками.	<i>1. Изучение функций диспетчерской группы автотранспортного предприятия.</i>	6	
	<i>2. Изучение порядка выпуск подвижного состава на линию. Заполнение путевой документации.</i>		
	<i>3. Изучение функций линейных диспетчеров.</i>		
Тема 13. Организация контроля водителей на линии.	<i>Изучение принципов работы навигационных систем различного типа, предназначенных для осуществления контроля над водителями и перевозочным процессом в целом.</i>	6	
Тема 14. Учет и анализ выполнения перевозок.	<i>1. Изучение порядка приема подвижного состава с линии.</i>	6	
	<i>2. Сдача путевой документации. Сверка данных путевых листов с записями в товарно-транспортных накладных.</i>		
Тема 15. Автоматизация управления перевозками.	<i>1. Изучение классификации управляющих информационных систем на автомобильном транспорте.</i>	6	
	<i>2. Применение автоматических и автоматизированных систем.</i>		
Тема 16. Обеспечение качества перевозок.	<i>1. Изучение основных понятий качества обслуживания.</i>	6	
	<i>2. Изучение показателей качества перевозок.</i>		
	<i>3. Изучение системы управления качеством перевозок.</i>		
Тема 17. Дорожные условия и обеспечение безопасности движения при перевозках.	<i>1. Изучение классификации и основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог.</i>	6	
	<i>2. Изучение мер, применяемых на автотранспортном предприятии для обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок.</i>		

Тема 18. Экологическая безопасность.	<i>1. Определение экологической безопасности.</i>	4	
	<i>2. Мероприятия по повышению экологической безопасности при эксплуатации грузовых и пассажирских автомобилей.</i>		
Дифференцированный зачет.	<i>Сдается на основании аттестации по итогам учебной практики.</i>	2	

3.4 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Вопросы для подготовки к экзамену ОК 1 – 9; ПК 1.1-ПК 1.3

1. Понятия о транспорте и транспортном процессе.
2. Грузы, их классификация.
3. Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок.
4. Характеристика коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов.
5. Методика составления схем и эпюр грузопотоков.
6. Классификация грузового подвижного состава, его эксплуатационные качества.
7. Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных дорог.
8. Автомобильный парк и его использование.
9. Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента технической готовности.
10. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.
11. Пробег подвижного состава и его использование. Определение коэффициентов использования пробега: β_0 , β_e , $\beta_{рд}$, β_m .
12. Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте. Определение показателей использования времени работы подвижного состава: T_n , T_m , $T_{дв}$, t_e .
13. Производительность работы подвижного состава. Зависимость производительности работы ПС от технико-эксплуатационных показателей.
14. Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов.
15. Маятниковые маршруты и алгоритм расчета ТЭП на маятниковых маршрутах.
16. Кольцевые маршруты и алгоритм расчета ТЭП на кольцевых маршрутах.
17. Методика построения графиков движения автомобиля на маятниковых и кольцевых маршрутах.
18. Оперативное диспетчерское руководство.
19. Организация выпуска и приема подвижного состава на линию и с линии.
20. Организация труда водителей. Алгоритм составления месячных графиков работы водителей.
21. Погрузочно-разгрузочные работы.
22. Определение тарифов на грузовом автомобильном транспорте.
23. Основы организации автобусных перевозок.
24. Классификация автобусных маршрутов.
25. Качественные показатели работы автобусов.
26. Количественные показатели работы автобусов.
27. Результативные показатели работы автобусов.
28. Характеристика составных показателей работы парка автобусов.
29. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте.
30. Методика определения времени движения, рейса, оборотного рейса. количества рейсов.
31. Методика расчета среднетехнической скорости, скорости сообщения, эксплуатационной скорости.
32. Обследование пассажиропотоков.
33. Методика построения эпюр распределения пассажиропотоков.
34. Расписание движения автобусов и их виды.
35. Организация движения автобусов в муниципальном (городском) и межмуниципальном (пригородном) сообщениях.

36. Организация движения автобусов в межмуниципальном, межрегиональном (междугородном) сообщениях.
37. Техническое обеспечение пассажирских перевозок.
38. Линейные сооружения пассажирской службы.
39. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами.
40. Методика расчета показателей работы таксомоторных перевозок.
41. Подвижность населения, передвижения и поездки.
42. Специфика городского электрического транспорта.
43. Общие понятия о лицензировании.
44. Лицензирование перевозок в РФ и за рубежом.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Образовательные технологии

4.1.1. В учебном процессе широко используются активные и интерактивные формы обучения. В сочетании с внеаудиторной самостоятельной работой это способствует формированию и развитию общих и профессиональных компетенций обучающихся.

4.1.2. В программе в табличной форме приводится по семестрам перечень используемых при преподавании дисциплины активных и интерактивных образовательных технологий по видам аудиторных занятий:

Активные и интерактивные образовательные технологии,
используемые в аудиторных занятиях

Семестр	Вид занятия*	Используемые активные и интерактивные образовательные технологии
6	ТО	Лекция-установка, демонстрация презентации, структурирование материала в виде схемы, лекция-беседа. Семинар, обсуждение ключевых проблем, поставленных в лекциях.
	ПР	Выполнение упражнений, обучение практическому применению технических приборов, оборудования или иных изучаемых средств.

*) ТО – теоретическое обучение, ПР – практические занятия/

4.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия компьютерного класса, объединенного в локальную сеть с доступом к сети Интернет.

Для материально-технического обеспечения дисциплины используются специальные помещения. Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий Практическое занятие, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим программам дисциплин. Демонстрационное оборудование представлено в виде мультимедийных средств. Учебно-наглядные пособия представлены в виде экранно-звуковых средств, печатных пособий, слайд-презентаций, видеофильмов, макетов и т.д., которые применяются по необходимости в соответствии с темами (разделами) дисциплины.

Для самостоятельной работы обучающихся помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и

обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Предусмотрены помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Перечень специальных помещений ежегодно обновляется и отражается в справке о материально-техническом обеспечении основной образовательной программы.

Состав необходимого комплекта лицензионного программного обеспечения ежегодно обновляется, утверждается и отражается в справке о материально-техническом обеспечении основной образовательной программы.

Тип и номер помещения	Перечень основного оборудования и технических средств обучения	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
<p>Учебная аудитория для проведения занятий всех видов Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта) Кабинет безопасности движения Лаборатория управления движением №102 (г. Чебоксары, ул. К.Маркса. 54)</p>	<p><u>Оборудование:</u> комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды <u>Технические средства обучения и материалы:</u> компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)</p>	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249	Номер лицензии 2В1Е-211224-064549-2-19382 Сублицензионный договор №821_832.223.3К/21 от 24.12.2021 до 31.12.2023
		Windows 7 OLPNLAcdmc	договор №Д03 от 30.05.2012) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
		MS Windows 10 Pro	договор № 392_469.223.3К/19 от 17.12.19 (бессрочная лицензия)
		Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
		AdobeReader	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
		Python 3.7	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
		Zoom	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)

Тип и номер помещения	Перечень основного оборудования и технических средств обучения	Программное обеспечение	Информация о праве собственности (реквизиты договора, номер лицензии и т.д.)
		AIMP	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
Помещение для самостоятельной работы обучающихся № 103а (г. Чебоксары, ул. К.Маркса. 54)	<u>Оборудование:</u> комплект мебели для учебного процесса; <u>Технические средства обучения и материалы:</u> компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Филиала	Kaspersky Endpoint Security Стандартный Educational Renewal 2 года. Band S: 150-249	Номер лицензии 2В1Е-211224-064549-2-19382 Сублицензионный договор №821_832.223.3К/21 от 24.12.2021 до 31.12.2023
		MS Windows 10 Pro	договор № 392_469.223.3К/19 от 17.12.19 (бессрочная лицензия)
		AdobeReader	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
		Гарант	Договор № 735_480.223.3К/20
		Yandex браузер	свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)
		Microsoft Office Standard 2007(Microsoft DreamSpark Premium Electronic Software Delivery Academic(Microsoft Open License	номер лицензии-42661846 от 30.08.2007) с допсоглашениями от 29.04.14 и 01.09.16 (бессрочная лицензия)
		AIMP	отечественное свободно распространяемое программное обеспечение (бессрочная лицензия)

4.3. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд Филиала имеет электронные образовательные и информационные ресурсы.

Электронно-библиотечные системы (ЭБС), включающие электронный каталог и полнотекстовые документы:

- «ЛАНЬ» - www.e.lanbook.com
- Znanium.com - www.znanium.com
- Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

4.3.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Основная литература

1. Галанов, В. А. Логистика: учебник / Галанов В. А. - 2 изд. - Москва : Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2020. - 272 с.: - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-91134-906-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1068820> (дата обращения: 04.01.2022). – Режим доступа: по подписке.

2. Пугин, К. Г. Машины для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог : учебное пособие / К. Г. Пугин, А. М. Бургонутдинов. — Пермь : ПНИПУ, [б. г.]. — Часть 1 : Дорожные катки и одноковшовые погрузчики — 2011. — 172 с. — ISBN 978-5-398-00635-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/160514>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Дополнительная литература

3. Петридис, Н. Г. Оборудование хранилищ и устройства для погрузочно-разгрузочных работ : учебное пособие / Н. Г. Петридис. — Минск : РИПО, 2020. — 247 с. — ISBN 978-985-7234-82-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/194904>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Миротин, Л. Б. Ресурсы логистики в управлении транспортным предприятием : учебное пособие / Л. Б. Миротин, А. К. Покровский, Е. А. Лебедев. — 2-е изд., испр. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 228 с. — ISBN 978-5-9729-0666-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Периодика

1. Высшее образование в России / гл. ред. М.Б. Сапунов ; учред. Ассоциация технических университетов, Московский политехнический университет. — Москва : Московский политехнический университет, 2021. — Режим доступа: по подписке. — URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=journal_red&jid=616901. — ISSN 0869-3617 (Print). - ISSN 2072-0459 (Online). — Текст : электронный.

2. Методы менеджмента качества: международный ежемесячный журнал для профессионалов в области качества / гл. ред. М.В. Екатеринин ; учред. Всероссийская организация качества, ООО «РИА «Стандарты и качество». — Москва : РИА «Стандарты и качество», 2021. — Режим доступа: по подписке. —

URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=journal_red&jid=600578. – ISSN 0130-6898. – Текст : электронный.

3. Автометрия / гл. ред. А.М. Шалагин ; учред. Институт автоматизации и электрометрии СО РАН, Сибирское отделение РАН. – Новосибирск : СО РАН, 2021. – Режим доступа: по подписке. –

URL: https://biblioclub.ru/index.php?page=journal_red&jid=600062. – ISSN 0320-7102. – Текст : электронный.

4.3.2. Электронные издания

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
<p>Агентство автомобильного транспорта Адрес ресурса: https://rosavtotransport.ru/ru/</p>	<p>ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ Опасные грузы Межведомственная Аттестационная Комиссия Тахографический контроль РФ Тахографический контроль ЕСТР Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов Международное автобусное сообщение Межрегиональное автобусное сообщение Судебная практика Обеспечение безопасности дорожного движения Профессиональная компетентность международных автоперевозчиков</p>
<p>Университетская информационная система РОССИЯ https://uisrussia.msu.ru/</p>	<p>Тематическая электронная библиотека и база для прикладных исследований в области экономики, управления, социологии, лингвистики, философии, филологии, международных отношений, права. свободный доступ</p>
<p>научная электронная библиотека Elibrary http://elibrary.ru/</p>	<p>Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - это крупнейший российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования, содержащий рефераты и полные тексты более 26 млн научных статей и публикаций, в том числе электронные версии более 5600 российских научно-технических журналов, из которых более 4800 журналов в открытом доступе свободный доступ</p>
<p>Грузовой и общественный транспорт Российской Федерации Адрес ресурса: http://transport.ru/</p>	<p>Грузовой и общественный транспорт Российской Федерации. Новости развития транспортных сетей и грузоперевозки.</p>
<p>Право.РУ https://pravo.ru/</p>	<p>русская компания, владелец одноимённого тематического интернет-издания, разработчик одноимённой справочно-правовой системы и специализированного программного обеспечения</p>

Профессиональная база данных и информационно-справочные системы	Информация о праве собственности (реквизиты договора)
	для работы с материалами судебной практики.
<p>сайт Института научной информации по общественным наукам РАН. http://www.inion.ru</p>	<p>Библиографические базы данных ИНИОН РАН по социальным и гуманитарным наукам ведутся с начала 1980-х годов. Общий объем массивов составляет более 3 млн. 500 тыс. записей (данные на 1 января 2012 г.). Ежегодный прирост — около 100 тыс. записей.</p> <p>В базы данных включаются аннотированные описания книг и статей из журналов и сборников на 140 языках, поступивших в Фундаментальную библиотеку ИНИОН РАН.</p> <p>Описания статей и книг в базах данных снабжены шифром хранения и ссылками на полные тексты источников из Научной электронной библиотеки.</p>
<p>Федеральный портал «Российское образование» [Электронный ресурс] – http://www.edu.ru</p>	<p>Федеральный портал «Российское образование» – уникальный интернет-ресурс в сфере образования и науки.</p> <p>Ежедневно публикует самые актуальные новости, анонсы событий, информационные материалы для широкого круга читателей. Ежедневно на портале размещаются эксклюзивные материалы, интервью с ведущими специалистами – педагогами, психологами, учеными, репортажи и аналитические статьи.</p> <p>Читатели получают доступ к нормативно-правовой базе сферы образования, они могут пользоваться самыми различными полезными сервисами – такими, как онлайн-тестирование, опросы по актуальным темам и т.д.</p>

4.4. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

В рамках самостоятельной работы обучающихся предусмотрена самостоятельная проработка материала лекций, уроков и практических занятий.

Самостоятельная работа заключается:

- в самостоятельной подготовке обучающегося к лекции - чтение конспекта предыдущей лекции. Это помогает лучше понять материал новой лекции, опираясь на предшествующие знания. В начале лекции проводится устный или письменный экспресс-опрос студентов по содержанию предыдущей лекции;

- в подготовке к практическим занятиям по основным и дополнительным источникам литературы;
- в выполнении практических заданий/задач;
- в самостоятельном изучении отдельных тем или вопросов по учебникам и/или учебным пособиям;
- в выполнении контрольных мероприятий по дисциплине в форме тестирования;
- в подготовке презентаций;
- в подготовке видеоматериалов.

В рамках самостоятельной работы обучающихся используются учебно-методические материалы кафедры, учебная и специальная литература, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

4.5. Оценочные средства и методические материалы

Оценочные средства и методические материалы, регламентирующие процедуру оценивания результатов обучения у студентов, представлены в фонде оценочных средств (*Приложение №1*). Для оценки сформированности компетенций, в соответствии с требованиями ОП СПО, используются типовые задания, тесты и иные формы и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения, практический опыт.

4.6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Основными формами учебной работы по дисциплине являются лекции, уроки и практические занятия.

Лекции, уроки организуют и ориентируют студента в его работе, а также прививают интерес к изучаемому предмету, к самостоятельному освоению проблематики. На лекциях излагаются и разъясняются основные понятия темы, даются рекомендации для самостоятельной работы. В ходе лекции студенты должны внимательно слушать и конспектировать лекционный материал, быть готовы ответить на вопросы преподавателя по ранее изученным вопросам.

Практические занятия служат для закрепления изученного материала; развития умений и навыков подготовки докладов, сообщений, приобретения опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии. Они призваны научить самостоятельно рассуждать, аргументировать теоретические положения, делать выводы и отстаивать собственную точку зрения. Практическому занятию предшествует самостоятельная работа студента, связанная с освоением лекционного материала и материалов, изложенных в учебниках и в литературе, рекомендованной преподавателем.

В ходе подготовки к семинару студент может воспользоваться консультациями преподавателя.

Ответы на вопросы семинара также могут быть подготовлены в виде презентационных выступлений с использованием ТСО. Специфической формой учебной и научной работы студентов является подготовка докладов для выступления на научных конференциях. В качестве средства промежуточного

контроля знаний студентов применяется компьютерное тестирование. По окончании изучения курса проводится экзамен. Вопросы для подготовки к экзамену приводятся в фонде оценочных средств. К экзамену допускаются обучающийся, систематически работавшие над дисциплиной в семестре, показавшие положительные знания как по темам, рассматриваемым на лекционных занятиях, так и по вопросам, выносимым на практические занятия.

4.7. Методические указания для обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по освоению дисциплины

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы деятельности: самостоятельная работа по освоению и закреплению материала; индивидуальная учебная работа в контактной форме предполагающая взаимодействие с преподавателем (в частности, консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся.

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья возможно

- использование специальных технических и иных средств индивидуального пользования, рекомендованных врачом-специалистом;

Для освоения дисциплины (в т.ч. подготовки к занятиям, при самостоятельной работе) лицами с ограниченными возможностями здоровья предоставляется возможность использования учебной литературы в виде электронного документа в электронно-библиотечной системе, имеющей специальную версию для слабовидящих; электронной информационно-образовательной среды Филиала, образовательного портала и электронной почты.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения: - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;	Оценка выполнения практических работ, решение ситуационных задач
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;	Оценка выполнения практических работ, решение ситуационных задач
- применять компьютерные средства.	Оценка выполнения практических работ, решение ситуационных задач
Знание - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);	Обсуждение и оценка сообщений, докладов по теме
основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);	Обсуждение и оценка сообщений, докладов по теме
систему учета, отчета и анализа работы;	Обсуждение и оценка сообщений, докладов по теме
назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	Обсуждение и оценка сообщений, докладов по теме
основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	Обсуждение и оценка сообщений, докладов по теме
состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Обсуждение и оценка сообщений, докладов по теме

Результаты обучения (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал курса, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами и вопросами, не затрудняется с ответами при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые	Текущий контроль, зачеты по учебной, производственной практикам Квалификационный экзамен
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности	при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятые	Текущий контроль, зачеты

Результаты обучения (освоенные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>решения, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.</p>	<p>по учебной, производственной практикам Квалификационный экзамен</p>
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<p>Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических задач. Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические задачи или не справляется с ними самостоятельно.</p>	<p>Текущий контроль, зачеты по учебной, производственной практикам Квалификационный экзамен</p>

ЛИСТ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ рабочей программы дисциплины

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 08 от «20» мая 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации лицензионного программного обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по данной дисциплины, а так же современных профессиональных баз данных и информационных справочных системах, актуализации тем для самостоятельной работы, актуализации вопросов для подготовки к промежуточной аттестации, актуализации перечня основной и дополнительной учебной литературы.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры, протокол № 10 от «22» августа 2023 г.

Внесены дополнения и изменения в части актуализации электронных библиотечных систем.